

## **Algemeen**

Voor de verplaatsingen voor het woon-werkverkeer in de bouwsector (PC 124.00) zijn er 2 soorten tussenkomsten van de werkgever voorzien, m.n.:

- verplaatsingskosten (sociaal abonnement) en
- een mobiliteitsvergoeding

Het recht op verplaatsingskosten en mobiliteit wordt bepaald op basis van het gebruikte vervoermiddel, meer bepaald of werknemer deze verplaatsing doet met

- eigen middelen of
- al/niet gedeeltelijk met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever.

Bovendien zijn de vergoedingen voor verplaatsingskosten en mobiliteit afhankelijk van de werkelijk afgelegde afstand per dag. De totale afstand (= afstand heen én terug) dient dagelijks berekend te worden op basis van de reële afstand (totale afstand die per dag wordt afgelegd). Er is een tussenkomst voor verplaatsingskosten (sociaal abonnement) vanaf de 1<sup>ste</sup> km. De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt, m.u.v. een chauffeur die personeel vervoert (di een mobiliteitsvergoeding vanaf de 1<sup>ste</sup> km ontvangt).

## **Verplaatsingskosten (sociaal abonnement)**

### **Per trein**

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema A (bijlage 1).

### **Fiets**

Er is vanaf 01.12.2019 een tussenkomst voorzien t.b.v. € 0,24/km en dit vanaf de 1ste km. Deze vervangt de terugbetaling van de reiskosten en de mobiliteitsvergoeding.

### **Andere vervoermiddelen (o.a. eigen vervoer)**

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt eveneens berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema B (bijlage 2).

## **Mobiliteit**

### **Reële afstand, geen vogelvlucht**

De mobiliteitsvergoeding wordt berekend op basis van het reëel afgelegde traject. Er kan in deze zin beroep gedaan worden op de routepanner via het internet, m.n. Google Maps.

Bedragen mobiliteit met ingang van 01.12.2019

- Verplaatsingen op eigen kracht, alsook passagiers

Voor werknemers die zich op eigen kracht (eigen vervoer, bus,...) naar het werk begeven, alsook voor de passagiers, is de mobiliteitsvergoeding vastgesteld als volgt:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km
0 tot 59 km	€ 0,0619
60 tot 77 km	€ 0,0676
78 tot 103 km	€ 0,0700
104 tot 129 km	€ 0,0724
130 tot 155 km	€ 0,0773
156 tot 207 km	€ 0,0818
208 tot 259 km	€ 0,0844
260 km en meer	€ 0,0868

De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt.

- Chauffeur met bedrijfsvoertuig die personeel vervoeren

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert met een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig naar en van de werkplaats, bedroeg € 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1ste km.

Vanaf 01.12.2019 werd dit bedrag in de cao al opgetrokken tot € 0,1579 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1ste km. Het KB dat dit verhoogde grensbedrag toestaat, is echter pas gepubliceerd op 06.04.2020 (KB van 26.03.2020) en treedt in werking vanaf 01.05.2020.

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert, bedraagt bijgevolg:

- o € 0,1316/km t.e.m. 30.04.2020
- o € 0,1579/km vanaf 01.05.2020.

De chauffeur ontvangt de mobiliteitsvergoeding van chauffeur voor de volledige rit, ook voor het gedeelte van het traject dat hij alleen rijdt, op voorwaarde dat hij personeel vervoert.

Indien de duurtijd van elke rit 2 uren overschrijdt, moeten er twee chauffeurs zijn.

- Chauffeur met bedrijfsvoertuig die alleen rijden

Vanaf 01.12.2019 werd er een nieuwe categorie ingevoerd voor bestuurders van voertuigen van de werkgever die geen personeel vervoeren. In het verleden werden deze niet beschouwd als chauffeur.

Voorwaarden:

- arbeider die zich alleen (dus zonder passagiers) met een bedrijfsvoertuig van de werkgever naar de werf verplaatst;
- de verplaatsing gebeurt op vraag van de werkgever;
- voor deze arbeider is geen collectief vervoer mogelijk.

Voor deze categorie bedraagt de mobiliteitsvergoeding 5% meer dan voor de passagiers:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km
0 tot 59 km	€ 0,0650
60 tot 77 km	€ 0,0710
78 tot 103 km	€ 0,0735
104 tot 129 km	€ 0,0760
130 tot 155 km	€ 0,0812
156 tot 207 km	€ 0,0859
208 tot 259 km	€ 0,0886
260 km en meer	€ 0,0911

De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt.

#### Per trein

Voor de werknemers die zich met de trein verplaatsen, is de mobiliteitsvergoeding sedert 01.01.2012 vastgesteld op € 0,0870 per km (aantal km op de treinkaart vermeld).

#### Formaliteiten

Maandelijks dient de loonbrief het bedrag van de mobiliteitsvergoeding te vermelden.

Sedert 01.07.2014 dient werkgever eveneens maandelijks met de loonafrekening een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider met hierin volgende verplichte vermeldingen:

- een exacte en gedetailleerde weergave van het aantal kilometers per dag;
- het hiermee overeenstemmende bedrag aan mobiliteitsvergoeding.

De syndicale afvaardiging (collectief) of de arbeider (individueel) kan de werkgever van deze verplichting vrijstellen, bij voorkeur schriftelijk (zie model in bijlage 3).

#### Mobiliteitsdag

Vanaf 2019 werd een mobiliteitsdag ingevoerd voor arbeiders die tijdens de periode van januari tot en met december mobiliteitsvergoedingen ontvangen voor 43.000 km of meer. Zij hebben per jaar recht op een betaalde mobiliteitsdag. Deze dag moet opgenomen worden uiterlijk 31 maart van het daaropvolgende jaar. Indien de mobiliteitsdag, om welke reden dan ook, niet wordt opgenomen (of bij einde van de arbeidsovereenkomst of schorsing van de arbeidsovereenkomst), komt deze te vervallen en moet het loon voor die mobiliteitsdag niet uitbetaald worden.

Diverse voorbeelden worden hierna verder toegelicht.

## 1. Werknemer verplaatst zich met eigen vervoersmiddelen naar de werf

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het ganse traject.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de werf.

Vb.: De werknemer rijdt met zijn eigen wagen van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Op maandag en dinsdag gaat hij naar werf A en legt hij per dag 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

Tussenkost verplaatsingsvergoeding: zie Barema B - Verplaatsingskosten.

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 52,00 per week.

Dit bedrag delen door 5 (5 dagen per week) = dagbedrag (€ 52,00 : 5 = € 10,40 per dag).

Dagbedrag vermenigvuldigen met het aantal werkdagen (2, maandag en dinsdag) = € 20,80

Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding Passagier (ook opgenomen in Barema B)

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 7,5296

Dit is het totaal aantal km vermenigvuldigen met het overeenkomstig bedrag per km, zijnde 104 km x € 0,0724 = € 7,5296 per dag (x 2 dagen voor maandag en dinsdag, wat neerkomt op € 15,0592)

Dezelfde werknemer rijdt woensdag, donderdag en vrijdag van zijn woonplaats naar de werf (en omgekeerd).

Deze keer bedraagt de totale afstand (heen en terug) 144 km/dag.

- Verplaatsingsvergoeding: (€ 66,00 : 5 = 13,20) x 3 dagen = € 39,60
- Mobiliteitsvergoeding: 144 km: € 11,1312 x 3 = € 33,3936

## 2. Werknemer verplaatst zich met het vervoermiddel dat de werkgever ter beschikking stelt voor het ganse traject en vervoert personeel

Werknemer heeft enkel recht op een mobiliteitsvergoeding voor chauffeur die personeel vervoert:

Mobiliteitsvergoeding € 0,1579/km

Opgelet: Verplaatsingen tijdens de arbeidsdag (vb. van werf 1 naar werf 2) zijn arbeidsuren.

Vb.: De werknemer rijdt met een voertuig van de onderneming. 's Morgens rijdt hij naar een vooraf bepaalde opstapplaats om daar een collega op te pikken en samen naar de werf te rijden. Hij zelf is de chauffeur.

De totale dagelijkse afstand van de woonplaats naar opstapplaats bedraagt 131 km (heen + terug). De totale dagelijkse afstand van de opstapplaats tot aan de werf bedraagt 164 km (heen + terug). Voor het ganse traject wordt men aanzien als chauffeur. Aangezien er geen eigen vervoer bij betrokken is, is er enkel een mobiliteitsvergoeding verschuldigd.

Woonplaats – opstapplaats (en terug) = 131 km

Opstapplaats – werf (en terug): 164 km

Totaal: 295 km x € 0,1579 = € 46,5805

### **3. Werknemer verplaatst zich DEELS met eigen vervoersmiddelen en werkgever stelt AANSLUITEND een voertuig ter beschikking waarbij de werknemer mee rijdt als passagier**

Werknemer heeft recht op verplaatsingskosten voor het traject dat hij met eigen vervoer aflegt.

+

Voor het volledige traject (afstand eigen vervoer + afstand collectief vervoer) heeft werknemer bovendien recht op een mobiliteitsvergoeding.

De arbeidsuren lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden.

Vb.: Werknemer rijdt eerst met eigen vervoermiddelen naar een opstapplaats (13 km enkel) en vanuit de opstapplaats organiseert de werkgever het vervoer (van de opstapplaats naar de werf bedraagt de afstand 59 km enkel) en rijdt hij mee (als passagier).

Tussenkost verplaatsingsvergoeding eigen vervoer: zie Barema B - Verplaatsingskosten

13 km x 2 (heen en terug) = 26 km: € 20,70 per week (= € 4,14 per dag);

Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding Passagier (ook opgenomen in Barema B)

Woonplaats - opstapplaats: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km

Opstapplaats - werf: 59 km x 2 (heen en terug) = 118 km

Totale mobiliteitsvergoeding per dag: 144 km x € 0,0773 = € 11,1312/dag

#### **OPGELET voor onderstaande specifieke mogelijkheden:**

##### **3a. Werknemer verricht arbeid VOORALEER hij zich naar de werf begeeft:**

Let op voor de situatie waarbij een werknemer zich deels met eigen vervoersmiddelen naar de arbeidsplaats/onderneming verplaatst om vervolgens eerst materiaal te lossen en op te laden (en dit meer dan 5 minuten in beslag neemt) én aansluitend via collectief vervoer naar de werf te rijden. In dat geval staat de werknemer immers ter beschikking van de werkgever alvorens het werk op de werf wordt aangevat. Daardoor ontstaat hetzelfde geval als onder mogelijkheid 1:

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de arbeidsplaats, zijnde bij aanvang van het laden en lossen, inclusief voor de tijd dat men zich naar de werf begeeft.

##### **3b. Werknemer verricht arbeid NADAT hij terugkeert van de werf:**

Dezelfde vraagstelling moet gemaakt worden bij de terugkeer van de werknemer naar de arbeidsplaats. Als de werknemer na terugkeer van de werf nog ter beschikking staat van de werkgever door de wagen uit te laden en/of materiaal voor de dag nadien in te laden (en dit meer dan 5 minuten in beslag neemt), is de arbeidstijd pas nadien ten einde. Het traject van de werf naar de arbeidsplaats valt dan eveneens onder arbeidstijd.

Voor het traject van de arbeidsplaats naar de woonplaats van werknemer met eigen vervoer is eveneens de regeling onder mogelijkheid 1 van toepassing:

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing.

Vb.: Werknemer rijdt eerst met zijn eigen wagen naar de onderneming waar hij materiaal dient op te laden (15 km enkel). Duurtijd van het laden en lossen: ± 20 minuten.

Nadat hij het materiaal in de camionette van de onderneming heeft geladen, rijdt hij met die camionette naar de werf (63 km enkel).

Bij terugkeer van de werf verricht werknemer eveneens werk door bijv. de camionette uit te laden en/of reeds in te laden voor de dag nadien (duurtijd ± 35 minuten).

Enkel voor het traject woonplaats/arbeidsplaats ontvangt werknemer een verplaatsingsvergoeding en mobiliteitsvergoeding.

Het moment dat hij op de onderneming is aangekomen, beginnen de arbeidsuren te lopen (van zodra hij de camionette begint in te laden). De uren eindigen bovendien pas wanneer de werknemer ook bij terugkeer klaar is met werken (zijnde na het uitladen van de camionette). Voor het traject van de onderneming naar de werf ontvangt hij bijgevolg geen verplaatsingsvergoeding en ook geen mobiliteitsvergoeding aangezien de arbeidstijd al loopt.

Verplaatsingsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug): Barema B: € 22,40 per week (= € 4,48 per dag)

Mobiliteitsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug): 30 km x € 0,0619 = € 1,8570 per dag.

#### **4. Werknemer verplaatst zich alleen met een bedrijfsvoertuig van thuis naar de werf**

Werknemer heeft enkel voor het ganse traject recht op een mobiliteitsvergoeding als chauffeur zonder personeel (alleenrijdend)

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de werf (op voorwaarde dat de werknemer niet eerst moet laden en/of lossen).

Vb.: De werknemer rijdt met een bedrijfsvoertuig van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Dagelijks legt hij hiervoor een afstand van 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

De werknemer heeft hier recht op de mobiliteitsvergoeding ZP: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (ook opgenomen in Barema B)

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 7,9040 (x 5 = € 39,52 per week)

## 01/02/2019 - Barema A: arbeiders die zich met de trein verplaatsen

Afstand in km	Verplaatsingskosten		Afstand in km	Verplaatsingskosten		Afstand in km	Verplaatsingskosten	
	Weeksom			Weeksom			Weeksom	
	€			€			€	
1	11,20	39	39,50	77	62,00	115	79,00	
2	11,20	40	41,50	78	62,00	116	81,00	
3	11,20	41	41,50	79	62,00	117	81,00	
4	12,10	42	41,50	80	62,00	118	81,00	
5	13,10	43	43,50	81	64,00	119	81,00	
6	14,00	44	43,50	82	64,00	120	81,00	
7	14,80	45	43,50	83	64,00	121	84,00	
8	15,60	46	46,00	84	64,00	122	84,00	
9	16,50	47	46,00	85	64,00	123	84,00	
10	17,30	48	46,00	86	66,00	124	84,00	
11	18,20	49	48,00	87	66,00	125	84,00	
12	19,00	50	48,00	88	66,00	126	86,00	
13	19,80	51	48,00	89	66,00	127	86,00	
14	20,70	52	49,50	90	66,00	128	86,00	
15	21,50	53	49,50	91	69,00	129	86,00	
16	22,40	54	49,50	92	69,00	130	86,00	
17	23,20	55	51,00	93	69,00	131	88,00	
18	24,00	56	51,00	94	69,00	132	88,00	
19	24,90	57	51,00	95	69,00	133	88,00	
20	25,50	58	52,00	96	71,00	134	88,00	
21	26,50	59	52,00	97	71,00	135	88,00	
22	27,50	60	52,00	98	71,00	136	91,00	
23	28,00	61	54,00	99	71,00	137	91,00	
24	29,00	62	54,00	100	71,00	138	91,00	
25	30,00	63	54,00	101	74,00	139	91,00	
26	30,50	64	54,00	102	74,00	140	91,00	
27	31,50	65	54,00	103	74,00	141	93,00	
28	32,50	66	57,00	104	74,00	142	93,00	
29	33,50	67	57,00	105	74,00	143	93,00	
30	34,00	68	57,00	106	76,00	144	93,00	
31	35,50	69	57,00	107	76,00	145	93,00	
32	35,50	70	57,00	108	76,00	146	97,00	
33	35,50	71	59,00	109	76,00	147	97,00	
34	37,50	72	59,00	110	76,00	148	97,00	
35	37,50	73	59,00	111	79,00	149	97,00	
36	37,50	74	59,00	112	79,00	150	97,00	
37	39,50	75	59,00	113	79,00			
38	39,50	76	62,00	114	79,00			

**01/02/2020 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen**

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding		
		Dagsom					Dagsom					Dagsom					Dagsom		
		Weeksom	Passagier	Chauffeur MP**			Chauffeur ZP***	Weeksom	Passagier			Chauffeur MP**	Chauffeur ZP***	Weeksom			Passagier	Chauffeur MP**	Chauffeur ZP***
Km	€	€	€	€	Km	€	€	€	€	Km	€	€	€	€	Km	€	€	€	€
1	5,60	0,0619*	0,1579	0,0650*	51	32,00	3,1569	8,0529	3,3150	101	51,00	7,0700	15,9479	7,4235	151	69,00	11,6723	23,8429	12,2612
2	11,20	0,1238*	0,3158	0,1300*	52	32,50	3,2188	8,2108	3,3800	102	51,00	7,1400	16,1058	7,4970	152	69,00	11,7496	24,0008	12,3424
3	11,20	0,1857*	0,4737	0,1950*	53	33,00	3,2807	8,3687	3,4450	103	51,50	7,2100	16,2637	7,5705	153	69,00	11,8269	24,1587	12,4236
4	11,20	0,2476*	0,6316	0,2600*	54	33,50	3,3426	8,5266	3,5100	104	52,00	7,2900	16,4216	7,6410	154	69,00	11,9042	24,3166	12,5048
5	11,20	0,3095*	0,7895	0,3250*	55	33,75	3,4045	8,6845	3,5750	105	53,00	7,3600	16,5795	7,7100	155	71,50	11,9815	24,4745	12,5860
6	11,20	0,3714*	0,9474	0,3900*	56	34,00	3,4664	8,8424	3,6400	106	54,00	7,4400	16,7374	7,7800	156	74,00	12,0588	24,6324	12,6672
7	11,65	0,4333*	1,1053	0,4550*	57	34,75	3,5283	9,0003	3,7050	107	54,00	7,5200	16,8953	7,8500	157	74,00	12,1361	24,7903	12,7484
8	12,10	0,4952*	1,2632	0,5200*	58	35,50	3,5902	9,1582	3,7700	108	54,00	7,5900	17,0532	7,9200	158	74,00	12,2134	24,9482	12,8296
9	12,60	0,5571*	1,4211	0,5850*	59	35,50	3,6521	9,3161	3,8350	109	54,00	7,6600	17,2111	7,9900	159	74,00	12,2907	25,1061	12,9108
10	13,10	0,6190	1,5790	0,6500	60	35,50	4,0560	9,4740	4,2600	110	54,00	7,9640	17,3690	8,0600	160	74,00	13,0880	25,2640	13,7440
11	13,55	0,6809	1,7369	0,7150	61	36,50	4,1236	9,6319	4,3310	111	54,00	8,0364	17,5269	8,1300	161	74,00	13,1653	25,4219	13,8252
12	14,00	0,7428	1,8948	0,7800	62	37,50	4,1912	9,7898	4,4020	112	54,00	8,1088	17,6848	8,2000	162	74,00	13,2426	25,5798	13,9064
13	14,40	0,8047	2,0527	0,8450	63	37,50	4,2588	9,9477	4,4730	113	55,50	8,1812	17,8427	8,2700	163	75,00	13,3199	25,7377	14,0017
14	14,80	0,8666	2,2106	0,9100	64	37,50	4,3264	10,1056	4,5440	114	57,00	8,2536	18,0006	8,3400	164	76,00	13,3972	25,8956	14,0876
15	15,20	0,9285	2,3685	0,9750	65	37,50	4,3940	10,2635	4,6150	115	57,00	8,3260	18,1585	8,4100	165	76,00	13,4745	26,0535	14,1735
16	15,60	0,9904	2,5264	1,0400	66	37,50	4,4616	10,4214	4,6860	116	57,00	8,3984	18,3164	8,4800	166	76,00	13,5518	26,2114	14,2594
17	16,45	1,0523	2,6843	1,1050	67	37,50	4,5292	10,5793	4,7570	117	57,00	8,4708	18,4743	8,5500	167	76,00	13,6291	26,3693	14,3453
18	17,30	1,1142	2,8422	1,1700	68	37,50	4,5968	10,7372	4,8280	118	57,00	8,5432	18,6322	8,6200	168	76,00	13,7064	26,5272	14,4312
19	17,75	1,1761	3,0001	1,2350	69	38,50	4,6644	10,8951	4,8990	119	57,00	8,6156	18,7901	8,6900	169	77,50	13,7837	26,6851	14,5171
20	18,20	1,2380	3,1580	1,3000	70	39,50	4,7320	11,0530	4,9700	120	57,00	8,6880	18,9480	8,7600	170	79,00	13,8610	26,8430	14,6030
21	18,60	1,2999	3,3159	1,3650	71	39,50	4,7996	11,2109	5,0410	121	58,00	8,7604	19,1059	8,8300	171	79,00	13,9383	27,0009	14,6889
22	19,00	1,3618	3,4738	1,4300	72	39,50	4,8672	11,3688	5,1120	122	59,00	8,8328	19,2638	8,9000	172	79,00	14,0156	27,1588	14,7748
23	19,40	1,4237	3,6317	1,4950	73	40,50	4,9348	11,5267	5,1830	123	59,00	8,9052	19,4217	8,9700	173	79,00	14,0929	27,3167	14,8607
24	19,80	1,4856	3,7896	1,5600	74	41,50	5,0024	11,6846	5,2540	124	59,00	8,9776	19,5796	9,0400	174	79,00	14,1702	27,4746	14,9466
25	20,25	1,5475	3,9475	1,6250	75	41,50	5,0700	11,8425	5,3250	125	59,00	9,0500	19,7375	9,1100	175	80,00	14,2475	27,6325	15,0325
26	20,70	1,6094	4,1054	1,6900	76	41,50	5,1376	12,0004	5,3960	126	59,00	9,1224	19,8954	9,1800	176	81,00	14,3248	27,7904	15,1184
27	21,10	1,6713	4,2633	1,7550	77	42,50	5,2052	12,1583	5,4670	127	59,00	9,1948	20,0533	9,2500	177	81,00	14,4021	27,9483	15,2043
28	21,50	1,7332	4,4212	1,8200	78	43,50	5,2728	12,3162	5,5380	128	59,00	9,2672	20,2112	9,3200	178	81,00	14,4794	28,1062	15,2902
29	21,95	1,7951	4,5791	1,8850	79	43,50	5,3404	12,4741	5,6090	129	60,50	9,3396	20,3691	9,3900	179	81,00	14,5567	28,2641	15,3761
30	22,40	1,8570	4,7370	1,9500	80	43,50	5,4080	12,6320	5,6800	130	62,00	10,0490	20,5270	10,0560	180	81,00	14,6340	28,4220	15,4620
31	22,80	1,9189	4,8949	2,0150	81	44,75	5,6700	12,7899	5,9535	131	63,00	10,1213	20,6849	10,1260	181	81,00	14,7113	28,5799	15,5479
32	23,20	1,9808	5,0528	2,0800	82	46,00	5,7400	12,9478	6,0270	132	64,00	10,2036	20,8428	10,1960	182	81,00	14,7886	28,7378	15,6338
33	23,60	2,0427	5,2107	2,1450	83	46,00	5,8100	13,1057	6,1005	133	64,00	10,2860	21,0007	10,2660	183	82,50	14,8659	28,8957	15,7197
34	24,00	2,1046	5,3686	2,2100	84	46,00	5,8800	13,2636	6,1740	134	64,00	10,3582	21,1586	10,3360	184	84,00	14,9432	29,0536	15,8056
35	24,75	2,1665	5,5265	2,2750	85	46,00	5,9500	13,4215	6,2475	135	64,00	10,4305	21,3165	10,4060	185	84,00	15,0205	29,2115	15,8915
36	25,50	2,2284	5,6844	2,3400	86	46,00	6,0200	13,5794	6,3210	136	64,00	10,5128	21,4744	10,4760	186	84,00	15,0978	29,3694	15,9774
37	25,50	2,2903	5,8423	2,4050	87	47,00	6,0900	13,7373	6,3945	137	64,00	10,5951	21,6323	10,5460	187	84,00	15,1751	29,5273	16,0633
38	25,50	2,3522	6,0002	2,4700	88	48,00	6,1600	13,8952	6,4680	138	64,00	10,6674	21,7902	10,6160	188	84,00	15,2524	29,6852	16,1492
39	26,00	2,4141	6,1581	2,5350	89	48,00	6,2300	14,0531	6,5415	139	65,00	10,7497	21,9481	10,6860	189	84,00	15,3297	29,8431	16,2351
40	26,50	2,4760	6,3160	2,6000	90	48,00	6,3000	14,2110	6,6150	140	66,00	10,8320	22,1060	10,7560	190	84,00	15,4070	30,0010	16,3210
41	27,00	2,5379	6,4739	2,6650	91	48,00	6,3700	14,3689	6,6885	141	66,00	10,9143	22,2639	10,8260	191	85,00	15,4843	30,1589	16,4069
42	27,50	2,5998	6,6318	2,7300	92	48,00	6,4400	14,5268	6,7620	142	66,00	10,9966	22,4218	10,8960	192	86,00	15,5616	30,3168	16,4928
43	28,25	2,6617	6,7897	2,7950	93	48,75	6,5100	14,6847	6,8355	143	66,00	11,0790	22,5797	10,9660	193	86,00	15,6389	30,4747	16,5787
44	29,00	2,7236	6,9476	2,8600	94	49,50	6,5800	14,8426	6,9090	144	66,00	11,1613	22,7376	11,0360	194	86,00	15,7162	30,6326	16,6646
45	29,50	2,7855	7,1055	2,9250	95	49,50	6,6500	15,0005	6,9825	145	66,00	11,2436	22,8955	11,1060	195	86,00	15,7935	30,7905	16,7505
46	30,00	2,8474	7,2634	2,9900	96	49,50	6,7200	15,1584	7,0560	146	66,00	11,3260	23,0534	11,1760	196	86,00	15,8708	30,9484	16,8364
47	30,25	2,9093	7,4213	3,0550	97	50,25	6,7900	15,3163	7,1295	147	67,50	11,4083	23,2113	11,2460	197	86,00	15,9481	31,1063	16,9223
48	30,50	2,9712	7,5792	3,1200	98	51,00	6,8600	15,4742	7,2030	148	69,00	11,4906	23,3692	11,3160	198	86,00	16,0254	31,2642	17,0082
49	31,00	3,0331	7,7371	3,1850	99	51,00	6,9300	15,6321	7,2765	149	69,00	11,5730	23,5271	11,3860	199	87,00	16,1027	31,4221	17,0941
50	31,50	3,0950	7,8950	3,2500	100	51,00	7,0000	15,7900	7,3500	150	69,00	11,6553	23,6850	11,4560	200	88,00	16,1800	31,5800	17,1800

\* Niet van toepassing indien de werkelijke totale afstand per dag minder dan 10 Km bedraagt

\*\* Chauffeur met passagier

\*\*\* Chauffeur zonder passagier



**01/02/2020 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen**

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding				Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding				Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding					
		Dagsom						Dagsom						Dagsom					
		Weeksom	Passagier	Chauffeur MP**	Chauffeur ZP***			Weeksom	Passagier	Chauffeur MP**	Chauffeur ZP***			Weeksom	Passagier	Chauffeur MP**	Chauffeur ZP***	Weeksom	Passagier
Km	€	€	€	€	Km	€	€	€	€	Km	€	€	€	€	Km	€	€	€	€
201	88,00	16,4418	31,7379	17,2659	251	106,00	21,1844	39,6329	22,2386	301	120,00	26,1268	47,5279	27,4211	351	120,00	30,4668	55,4229	31,9761
202	88,00	16,5236	31,8958	17,3518	252	106,00	21,2688	39,7908	22,3272	302	120,00	26,2136	47,6858	27,5122	352	120,00	30,5536	55,5808	32,0672
203	88,00	16,6054	32,0537	17,4377	253	107,00	21,3532	39,9487	22,4158	303	120,00	26,3004	47,8437	27,6033	353	120,00	30,6404	55,7387	32,1583
204	88,00	16,6872	32,2116	17,5236	254	108,00	21,4376	40,1066	22,5044	304	120,00	26,3872	48,0016	27,6944	354	120,00	30,7272	55,8966	32,2494
205	88,00	16,7690	32,3695	17,6095	255	108,00	21,5220	40,2645	22,5930	305	120,00	26,4740	48,1595	27,7855	355	120,00	30,8140	56,0545	32,3405
206	88,00	16,8508	32,5274	17,6954	256	108,00	21,6064	40,4224	22,6816	306	120,00	26,5608	48,3174	27,8766	356	120,00	30,9008	56,2124	32,4316
207	89,50	16,9326	32,6853	17,7813	257	108,00	21,6908	40,5803	22,7702	307	120,00	26,6476	48,4753	27,9677	357	120,00	30,9876	56,3703	32,5227
208	91,00	17,0144	32,8432	17,8672	258	108,00	21,7752	40,7382	22,8588	308	120,00	26,7344	48,6332	28,0588	358	120,00	31,0744	56,5282	32,6138
209	92,00	17,0962	33,0011	17,9531	259	109,00	21,8596	40,8961	22,9474	309	120,00	26,8212	48,7911	28,1499	359	120,00	31,1612	56,6861	32,7049
210	93,00	17,1780	33,1590	18,0390	260	110,00	21,9404	41,0540	23,0360	310	120,00	26,9080	48,9490	28,2410	360	120,00	31,2480	56,8440	32,7960
211	93,00	17,2598	33,3169	18,1249	261	111,50	22,0212	41,2119	23,1246	311	120,00	26,9948	49,1069	28,3321	361	120,00	31,3348	57,0019	32,8871
212	93,00	17,3416	33,4748	18,2108	262	113,00	22,1020	41,3698	23,2132	312	120,00	27,0816	49,2648	28,4232	362	120,00	31,4216	57,1598	32,9782
213	93,00	17,4234	33,6327	18,2967	263	113,00	22,1824	41,5277	23,3018	313	120,00	27,1684	49,4227	28,5143	363	120,00	31,5084	57,3177	33,0693
214	93,00	17,5052	33,7906	18,3826	264	113,00	22,2628	41,6856	23,3904	314	120,00	27,2552	49,5806	28,6054	364	120,00	31,5952	57,4756	33,1604
215	93,00	17,5870	33,9485	18,4685	265	113,00	22,3432	41,8435	23,4790	315	120,00	27,3420	49,7385	28,6965	365	120,00	31,6820	57,6335	33,2515
216	93,00	17,6688	34,1064	18,5544	266	113,00	22,4236	42,0014	23,5676	316	120,00	27,4288	49,8964	28,7876	366	120,00	31,7688	57,7914	33,3426
217	95,00	18,1148	34,2643	19,0262	267	113,00	23,1756	42,1593	24,3237	317	120,00	27,5156	50,0543	28,8787	367	120,00	31,8556	57,9493	33,4337
218	97,00	18,3992	34,4222	19,3148	268	113,00	23,2624	42,3172	24,4148	318	120,00	27,6024	50,2122	28,9698	368	120,00	31,9424	58,1072	33,5248
219	97,00	18,4810	34,5801	19,4034	269	114,00	23,3492	42,4751	24,5059	319	120,00	27,6892	50,3701	29,0609	369	120,00	32,0292	58,2651	33,6159
220	97,00	18,5628	34,7380	19,4920	270	115,00	23,4360	42,6330	24,5970	320	120,00	27,7760	50,5280	29,1520	370	120,00	32,1160	58,4230	33,7070
221	97,00	18,6446	34,8959	19,5806	271	115,00	23,5228	42,7909	24,6881	321	120,00	27,8628	50,6859	29,2431	371	120,00	32,2028	58,5809	33,7981
222	97,00	18,7264	35,0538	19,6692	272	115,00	23,6096	42,9488	24,7792	322	120,00	27,9496	50,8438	29,3342	372	120,00	32,2896	58,7388	33,8892
223	97,50	18,8082	35,2117	19,7578	273	115,00	23,6964	43,1067	24,8703	323	120,00	28,0364	51,0017	29,4253	373	120,00	32,3764	58,8967	33,9803
224	98,00	18,8900	35,3696	19,8464	274	115,00	23,7832	43,2646	24,9614	324	120,00	28,1232	51,1596	29,5164	374	120,00	32,4632	59,0546	34,0714
225	98,00	18,9718	35,5275	19,9350	275	116,50	23,8700	43,4225	25,0525	325	120,00	28,2100	51,3175	29,6075	375	120,00	32,5500	59,2125	34,1625
226	98,00	19,0536	35,6854	20,0236	276	118,00	23,9568	43,5804	25,1436	326	120,00	28,2968	51,4754	29,6986	376	120,00	32,6368	59,3704	34,2536
227	98,00	19,1354	35,8433	20,1122	277	118,00	24,0436	43,7383	25,2347	327	120,00	28,3836	51,6333	29,7897	377	120,00	32,7236	59,5283	34,3447
228	98,00	19,2172	36,0012	20,2008	278	118,00	24,1304	43,8962	25,3258	328	120,00	28,4704	51,7912	29,8808	378	120,00	32,8104	59,6862	34,4358
229	98,00	19,2990	36,1591	20,2894	279	118,00	24,2172	44,0541	25,4169	329	120,00	28,5572	51,9491	29,9719	379	120,00	32,8972	59,8441	34,5269
230	98,00	19,3808	36,3170	20,3780	280	118,00	24,3040	44,2120	25,5080	330	120,00	28,6440	52,1070	30,0630	380	120,00	32,9840	60,0020	34,6180
231	99,50	19,4626	36,4749	20,4666	281	118,00	24,3908	44,3699	25,5991	331	120,00	28,7308	52,2649	30,1541	381	120,00	33,0708	60,1599	34,7091
232	101,00	19,5444	36,6328	20,5552	282	118,00	24,4776	44,5278	25,6902	332	120,00	28,8176	52,4228	30,2452	382	120,00	33,1576	60,3178	34,8002
233	101,00	19,6262	36,7907	20,6438	283	119,00	24,5644	44,6857	25,7813	333	120,00	28,9044	52,5807	30,3363	383	120,00	33,2444	60,4757	34,8913
234	101,00	19,7080	36,9486	20,7324	284	120,00	24,6512	44,8436	25,8724	334	120,00	28,9912	52,7386	30,4274	384	120,00	33,3312	60,6336	34,9824
235	101,00	19,7898	37,1065	20,8210	285	120,00	24,7380	45,0015	25,9635	335	120,00	29,0780	52,8965	30,5185	385	120,00	33,4180	60,7915	35,0735
236	101,00	19,8716	37,2644	20,9096	286	120,00	24,8248	45,1594	26,0546	336	120,00	29,1648	53,0544	30,6096	386	120,00	33,5048	60,9494	35,1646
237	101,00	19,9534	37,4223	20,9982	287	120,00	24,9116	45,3173	26,1457	337	120,00	29,2516	53,2123	30,7007	387	120,00	33,5916	61,1073	35,2557
238	101,00	20,0352	37,5802	21,0868	288	120,00	24,9984	45,4752	26,2368	338	120,00	29,3384	53,3702	30,7918	388	120,00	33,6784	61,2652	35,3468
239	102,00	20,1170	37,7381	21,1754	289	120,00	25,0852	45,6331	26,3279	339	120,00	29,4252	53,5281	30,8829	389	120,00	33,7652	61,4231	35,4379
240	103,00	20,1988	37,8960	21,2640	290	120,00	25,1720	45,7910	26,4190	340	120,00	29,5120	53,6860	30,9740	390	120,00	33,8520	61,5810	35,5290
241	103,00	20,2806	38,0539	21,3526	291	120,00	25,2588	45,9489	26,5101	341	120,00	29,5988	53,8439	31,0651	391	120,00	33,9388	61,7389	35,6201
242	103,00	20,3624	38,2118	21,4412	292	120,00	25,3456	46,1068	26,6012	342	120,00	29,6856	54,0018	31,1562	392	120,00	34,0256	61,8968	35,7112
243	103,00	20,4442	38,3697	21,5298	293	120,00	25,4324	46,2647	26,6923	343	120,00	29,7724	54,1597	31,2473	393	120,00	34,1124	62,0547	35,8023
244	103,00	20,5260	38,5276	21,6184	294	120,00	25,5192	46,4226	26,7834	344	120,00	29,8592	54,3176	31,3384	394	120,00	34,1992	62,2126	35,8934
245	104,50	20,6078	38,6855	21,7070	295	120,00	25,6060	46,5805	26,8745	345	120,00	29,9460	54,4755	31,4295	395	120,00	34,2860	62,3705	35,9845
246	106,00	20,6896	38,8434	21,7956	296	120,00	25,6928	46,7384	26,9656	346	120,00	30,0328	54,6334	31,5206	396	120,00	34,3728	62,5284	36,0756
247	106,00	20,7714	39,0013	21,8842	297	120,00	25,7796	46,8963	27,0567	347	120,00	30,1196	54,7913	31,6117	397	120,00	34,4596	62,6863	36,1667
248	106,00	20,8532	39,1592	21,9728	298	120,00	25,8664	47,0542	27,1478	348	120,00	30,2064	54,9492	31,7028	398	120,00	34,5464	62,8442	36,2578
249	106,00	20,9350	39,3171	22,0614	299	120,00	25,9532	47,2121	27,2389	349	120,00	30,2932	55,1071	31,7939	399	120,00	34,6332	63,0021	36,3489
250	106,00	21,0168	39,4750	22,1500	300	120,00	26,0400	47,3700	27,3300	350	120,00	30,3800	55,2650	31,8850	400	120,00	34,7200	63,1600	36,4400

\*\* Chauffeur met passagier  
 \*\*\* Chauffeur zonder passagier

**VERKLARING INZAKE VRIJSTELLING DETAILOVERZICHT MOBILITEIT**

Ik, ondergetekende,

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

verklaar aan mijn werkgever :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

dat werkgever vrijgesteld is van de maandelijkse verplichting betreffende de opmaak van een gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding.

Ik verklaar mij er mee akkoord dat ik geen gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding overeenkomstig de sectorbepalingen voorzien in PC 124.00 dien te ontvangen.

Datum: \_\_/\_\_/\_\_\_\_\_

Handtekening