

Algemeen

Voor de verplaatsingen voor het woon-werkverkeer in de bouwsector (PC 124.00) zijn er 2 soorten tussenkomsten van de werkgever voorzien, m.n.:

- verplaatsingskosten (sociaal abonnement) en
- een mobiliteitsvergoeding

Het recht op verplaatsingskosten en mobiliteit wordt bepaald op basis van het gebruikte vervoermiddel, meer bepaald of werknemer deze verplaatsing doet met

- eigen middelen of
- al/niet gedeeltelijk met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever.

Bovendien zijn de vergoedingen voor verplaatsingskosten en mobiliteit afhankelijk van de werkelijk afgelegde afstand per dag. De totale afstand (= afstand heen én terug) dient dagelijks (voor elk traject) berekend te worden op basis van de reële afstand. Sedert 01.07.2014 is er een tussenkomst voor verplaatsingskosten (sociaal abonnement) vanaf de 1^{ste} km. De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt.

De berekeningswijze van de werkgeverstussenkomst wordt in twee delen gesplitst. Het 1^{ste} deel betreft de normale verplaatsing tussen de woonplaats en de sociale zetel/opstapplaats. Het 2^{de} gedeelte betreft de verplaatsing tot aan de werf.

Verplaatsingskosten (sociaal abonnement)

Per trein

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema A (bijlage 1).

Fiets

Er is een tussenkomst voorzien t.b.v. 0,22 €/km en dit vanaf de 1^{ste} km.

Andere vervoermiddelen (o.a. eigen vervoer)

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt eveneens berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema B (bijlage 2).

Mobiliteit

Reële afstand, geen vogelvlucht

De mobiliteitsvergoeding wordt berekend op basis van het reëel afgelegde traject. Er kan in deze zin beroep gedaan worden op de routeplanner via het internet, m.n. Google Maps.

Bedragen mobiliteit met ingang vanaf 01.01.2012

Voor werknemers die zich op eigen kracht (eigen vervoer, bus,...) naar het werk begeven, is de mobiliteitsvergoeding vastgesteld als volgt:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km
0 tot 59 km	€ 0,0516
60 tot 77 km	€ 0,0563
78 tot 103 km	€ 0,0583
104 tot 129 km	€ 0,0603
130 tot 155 km	€ 0,0644
156 tot 207 km	€ 0,0682
208 tot 259 km	€ 0,0703
260 km en meer	€ 0,0723

De mobiliteitsvergoeding geldt pas indien de totale afstand per dag minstens 10 km bedraagt.

Chauffeur

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert met een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig naar en van de werkplaats, bedraagt sedert 01.01.2012 uniform **€ 0.1316** per werkelijk afgelegde km **vanaf de 1^{ste} km**.

Een bestuurder die geen personeel vervoert, wordt niet beschouwd als een chauffeur en ontvangt de mobiliteitsvergoeding van een passagier.

De chauffeur ontvangt de mobiliteitsvergoeding van chauffeur voor de volledige rit, ook voor het gedeelte van het traject dat hij alleen rijdt, op voorwaarde dat hij personeel vervoert.

Indien de duurtijd van elke rit 2 uren overschrijdt, moeten er twee chauffeurs zijn.

Per trein

Voor de werknemers die zich met de trein verplaatsen, is de mobiliteitsvergoeding sedert 01.01.2012 vastgesteld op € 0,0870 per km (aantal km op de treinkaart vermeld).

Formaliteiten

Maandelijks dient de loonbrief het bedrag van de mobiliteitsvergoeding te vermelden.

Sedert 01.07.2014 dient werkgever eveneens maandelijks met de loonafrekening een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider (tot 30.06.2014 was dit per kwartaal), met hierin volgende verplichte vermeldingen:

- een exacte en gedetailleerde weergave van het aantal kilometers per dag;
- het hiermee overeenstemmende bedrag aan mobiliteitsvergoeding.

De syndicale afvaardiging (collectief) of de arbeider (individueel) kan de werkgever van deze verplichting vrijstellen, bij voorkeur schriftelijk (zie model in bijlage 3).

Indien er reeds afspraken/akkoorden zijn op ondernemingsvlak per 30.06.2014, dienen deze herbevestigd te worden. De reeds bestaande afspraken op die datum komen bijgevolg te vervallen.

Diverse voorbeelden worden hierna verder toegelicht.

1. Werknemer verplaatst zich met eigen vervoersmiddelen naar de werf

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het ganse traject.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de werf.

Vb.: De werknemer rijdt met zijn eigen wagen van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Op maandag en dinsdag gaat hij naar werf A en legt hij per dag 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

Tussenkost verplaatsingsvergoeding: zie Barema B - Verplaatsingskosten.

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 47,40 per week.

Dit bedrag delen door 5 (5 dagen per week) = dagbedrag (€ 47,40 : 5 = € 9,48 per dag).

Dagbedrag vermenigvuldigen met het aantal werkdagen (2, maandag en dinsdag) = € 18,96

Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (ook opgenomen in Barema B)

Afstand in km/dag = 104 km/dag: € 6,2712

Dit is het totaal aantal km vermenigvuldigen met het overeenkomstig bedrag per km, zijnde 104 km x € 0,0603 = € 6,2712 per dag (x 2 dagen voor maandag en dinsdag, wat neerkomt op € 12,5424)

Dezelfde werknemer rijdt woensdag, donderdag en vrijdag van zijn woonplaats naar de werf (en omgekeerd). Deze keer bedraagt de totale afstand (heen en terug) 144 km/dag.

- Verplaatsingsvergoeding: (€ 60,30 : 5 = 12,06) x 3 dagen = € 36,18
- Mobiliteitsvergoeding: 144 km: € 9,2736 x 3 = € 27,8208

2. Werknemer verplaatst zich met het vervoermiddel dat de werkgever ter beschikking stelt voor het ganse traject

Werknemer heeft enkel recht op mobiliteitsvergoeding.

Chauffeur indien deze personeel vervoert: mobiliteitsvergoeding € 0,1316/km vanaf de 1^e km

Opgelet: Verplaatsingen tijdens de arbeidsdag (vb. van werf 1 naar werf 2) zijn arbeidsuren.

Vb.: De werknemer rijdt met een voertuig van de onderneming. 's Morgens rijdt hij naar een vooraf bepaalde opstapplaats om daar een collega op te pikken en samen naar de werf te rijden. Hij zelf is de chauffeur.

De totale dagelijkse afstand van de woonplaats naar opstapplaats bedraagt 131 km (heen + terug). De totale dagelijkse afstand van de opstapplaats tot aan de werf bedraagt 164 km (heen + terug). Voor het ganse traject wordt men aanzien als chauffeur. Aangezien er geen eigen vervoer bij betrokken is, is er enkel een mobiliteitsvergoeding verschuldigd.

Woonplaats – opstapplaats (en terug): 131 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 17,2396/dag;

Opstapplaats – werf (en terug): 164 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 21,5824/dag.

Totaal: € 17,2396 + € 21,5824 = € 38,8220/dag

3. Werknemer verplaatst zich DEELS met eigen vervoersmiddelen en werkgever stelt AANSLUITEND een voertuig ter beschikking

Werknemer heeft recht op verplaatsingskosten voor het traject dat hij met eigen vervoer aflegt.

+

Voor het volledige traject (afstand eigen vervoer + afstand collectief vervoer) heeft werknemer bovendien recht op een mobiliteitsvergoeding.

De arbeidsuren lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden.

Vb.: Werknemer rijdt eerst met eigen vervoermiddelen naar een opstapplaats (13 km enkel) en vanuit de opstapplaats organiseert de werkgever het vervoer (van de opstapplaats naar de werf bedraagt de afstand 59 km enkel) en rijdt hij mee (als passagier).

Tussenkost verplaatsingsvergoeding eigen vervoer: zie Barema B - Verplaatsingskosten

13 km x 2 (heen en terug) = 26 km: € 18,60 per week (= € 3,72 per dag);

Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (ook opgenomen in Barema B)

Woonplaats - opstapplaats: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km x € 0,0516 = € 1,3416

Opstapplaats - werf: 59 km x 2 (heen en terug) = 118 km x 0,0603 = € 7,1154

Totale mobiliteitsvergoeding per dag: € 8,4570/dag

OPGELET voor onderstaande specifieke mogelijkheden:

3a. Werknemer verricht arbeid VOORALEER hij zich naar de werf begeeft:

Let op voor de situatie waarbij een werknemer zich deels met eigen vervoersmiddelen naar de arbeidsplaats/onderneming verplaatst om vervolgens materiaal op te laden én aansluitend via collectief vervoer naar de werf te rijden. In dat geval staat de werknemer immers ter beschikking van de werkgever alvorens het werk op de werf wordt aangevat. Daardoor ontstaat hetzelfde geval als onder mogelijkheid 1:

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvangen van de werkzaamheden op de arbeidsplaats, zijnde bij aanvang van het laden en lossen, inclusief voor de tijd dat men zich naar de werf begeeft.

3b. Werknemer verricht arbeid NADAT hij terugkeert van de werf:

Dezelfde vraagstelling moet gemaakt worden bij de terugkeer van de werknemer naar de arbeidsplaats. Als de werknemer na terugkeer van de werf nog ter beschikking staat van de werkgever door de wagen uit te laden en/of materiaal voor de dag nadien in te laden, is de arbeidstijd pas nadien ten einde. Het traject van de werf naar de arbeidsplaats valt dan eveneens onder arbeidstijd.

Voor het traject van de arbeidsplaats naar de woonplaats van werknemer met eigen vervoer is eveneens de regeling onder mogelijkheid 1 van toepassing:

Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing.

Vb.: Werknemer rijdt eerst met zijn eigen wagen naar de onderneming waar hij materiaal dient op te laden (15 km enkel).

Nadat hij het materiaal in de camionette van de onderneming heeft geladen (\pm 30 minuten), rijdt hij met die camionette naar de werf (63 km enkel).

Bij terugkeer van de werf verricht werknemer eveneens werk door bijv. de camionette uit te laden en/of reeds in te laden voor de dag nadien (duurtijd \pm 35 minuten).

Enkel voor het traject woonplaats/arbeidsplaats, ontvangt werknemer een verplaatsingsvergoeding en mobiliteitsvergoeding.

Het moment dat hij op de onderneming is aangekomen, beginnen de arbeidsuren te lopen. De uren eindigen bovendien pas wanneer de werknemer ook bij terugkeer klaar is met werken (zijnde na het uitladen van de camionette). Voor het traject van de onderneming naar de werf ontvangt hij bijgevolg geen verplaatsingsvergoeding en ook geen mobiliteitsvergoeding.

Verplaatsingsvergoeding: $15 \text{ km} \times 2 = 30 \text{ km}$ (heen en terug): overeenkomstig bedrag (Barema B) € 20,40 per week (= € 4,08 per dag)

Mobiliteitsvergoeding: $15 \text{ km} \times 2 = 30 \text{ km}$ (heen en terug): $30 \text{ km} \times € 0,0516 = € 1,5480$ per dag.

01/02/2016 - Barema A: arbeiders die zich met de trein verplaatsen

Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding
	Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom
	€	€		€	€		€	€		€	€
1	10,05	--	39	36,00	3,3930	77	55,80	6,6990	115	71,40	10,0050
2	10,05	--	40	37,80	3,4800	78	55,80	6,7860	116	73,50	10,0920
3	10,05	--	41	37,80	3,5670	79	55,80	6,8730	117	73,50	10,1790
4	10,95	--	42	37,80	3,6540	80	55,80	6,9600	118	73,50	10,2660
5	11,85	0,4350	43	39,60	3,7410	81	57,90	7,0470	119	73,50	10,3530
6	12,60	0,5220	44	39,60	3,8280	82	57,90	7,1340	120	73,50	10,4400
7	13,35	0,6090	45	39,60	3,9150	83	57,90	7,2210	121	75,60	10,5270
8	14,25	0,6960	46	41,40	4,0020	84	57,90	7,3080	122	75,60	10,6140
9	15,00	0,7830	47	41,40	4,0890	85	57,90	7,3950	123	75,60	10,7010
10	15,60	0,8700	48	41,40	4,1760	86	60,30	7,4820	124	75,60	10,7880
11	16,50	0,9570	49	43,50	4,2630	87	60,30	7,5690	125	75,60	10,8750
12	17,10	1,0440	50	43,50	4,3500	88	60,30	7,6560	126	78,00	10,9620
13	18,00	1,1310	51	43,50	4,4370	89	60,30	7,7430	127	78,00	11,0490
14	18,60	1,2180	52	44,70	4,5240	90	60,30	7,8300	128	78,00	11,1360
15	19,50	1,3050	53	44,70	4,6110	91	62,40	7,9170	129	78,00	11,2230
16	20,40	1,3920	54	44,70	4,6980	92	62,40	8,0040	130	78,00	11,3100
17	21,00	1,4790	55	45,90	4,7850	93	62,40	8,0910	131	80,10	11,3970
18	21,90	1,5660	56	45,90	4,8720	94	62,40	8,1780	132	80,10	11,4840
19	22,50	1,6530	57	45,90	4,9590	95	62,40	8,2650	133	80,10	11,5710
20	23,40	1,7400	58	47,40	5,0460	96	64,50	8,3520	134	80,10	11,6580
21	24,00	1,8270	59	47,40	5,1330	97	64,50	8,4390	135	80,10	11,7450
22	24,90	1,9140	60	47,40	5,2200	98	64,50	8,5260	136	82,50	11,8320
23	25,50	2,0010	61	49,20	5,3070	99	64,50	8,6130	137	82,50	11,9190
24	26,40	2,0880	62	49,20	5,3940	100	64,50	8,7000	138	82,50	12,0060
25	27,00	2,1750	63	49,20	5,4810	101	66,90	8,7870	139	82,50	12,0930
26	27,90	2,2620	64	49,20	5,5680	102	66,90	8,8740	140	82,50	12,1800
27	28,50	2,3490	65	49,20	5,6550	103	66,90	8,9610	141	84,60	12,2670
28	29,40	2,4360	66	51,30	5,7420	104	66,90	9,0480	142	84,60	12,3540
29	30,30	2,5230	67	51,30	5,8290	105	66,90	9,1350	143	84,60	12,4410
30	30,90	2,6100	68	51,30	5,9160	106	69,00	9,2220	144	84,60	12,5280
31	32,10	2,6970	69	51,30	6,0030	107	69,00	9,3090	145	84,60	12,6150
32	32,10	2,7840	70	51,30	6,0900	108	69,00	9,3960	146	87,60	12,7020
33	32,10	2,8710	71	53,70	6,1770	109	69,00	9,4830	147	87,60	12,7890
34	33,90	2,9580	72	53,70	6,2640	110	69,00	9,5700	148	87,60	12,8760
35	33,90	3,0450	73	53,70	6,3510	111	71,40	9,6570	149	87,60	12,9630
36	33,90	3,1320	74	53,70	6,4380	112	71,40	9,7440	150	87,60	13,0500
37	36,00	3,2190	75	53,70	6,5250	113	71,40	9,8310			
38	36,00	3,3060	76	55,80	6,6120	114	71,40	9,9180			

01/02/2016 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding		
	Dagsom			Dagsom				Dagsom			Dagsom				Dagsom					
	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur			
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	
1	5,03	0,0516*	0,1316	51	28,95	2,6316	6,7116	101	45,90	5,8883	13,2916	151	62,40	9,7244	19,8716					
2	10,05	0,1032*	0,2632	52	29,40	2,6832	6,8432	102	45,90	5,9466	13,4232	152	62,40	9,7888	20,0032					
3	10,05	0,1548*	0,3948	53	29,85	2,7348	6,9748	103	46,65	6,0049	13,5548	153	62,40	9,8532	20,1348					
4	10,05	0,2064*	0,5264	54	30,30	2,7864	7,1064	104	47,40	6,2712	13,6864	154	62,40	9,9176	20,2664					
5	10,05	0,2580*	0,6580	55	30,60	2,8380	7,2380	105	48,30	6,3315	13,8180	155	64,65	9,9820	20,3980					
6	10,05	0,3096*	0,7896	56	30,90	2,8896	7,3696	106	49,20	6,3918	13,9496	156	66,90	10,6392	20,5296					
7	10,50	0,3612*	0,9212	57	31,50	2,9412	7,5012	107	49,20	6,4521	14,0812	157	66,90	10,7074	20,6612					
8	10,95	0,4128*	1,0528	58	32,10	2,9928	7,6328	108	49,20	6,5124	14,2128	158	66,90	10,7756	20,7928					
9	11,40	0,4644*	1,1844	59	32,10	3,0444	7,7644	109	49,20	6,5727	14,3444	159	66,90	10,8438	20,9244					
10	11,85	0,5160	1,3160	60	32,10	3,3780	7,8960	110	49,20	6,6330	14,4760	160	66,90	10,9120	21,0560					
11	12,23	0,5676	1,4476	61	33,00	3,4343	8,0276	111	49,20	6,6933	14,6076	161	66,90	10,9802	21,1876					
12	12,60	0,6192	1,5792	62	33,90	3,4906	8,1592	112	49,20	6,7536	14,7392	162	66,90	11,0484	21,3192					
13	12,98	0,6708	1,7108	63	33,90	3,5469	8,2908	113	50,25	6,8139	14,8708	163	67,95	11,1166	21,4508					
14	13,35	0,7224	1,8424	64	33,90	3,6032	8,4224	114	51,30	6,8742	15,0024	164	69,00	11,1848	21,5824					
15	13,80	0,7740	1,9740	65	33,90	3,6595	8,5540	115	51,30	6,9345	15,1340	165	69,00	11,2530	21,7140					
16	14,25	0,8256	2,1056	66	33,90	3,7158	8,6856	116	51,30	6,9948	15,2656	166	69,00	11,3212	21,8456					
17	14,93	0,8772	2,2372	67	33,90	3,7721	8,8172	117	51,30	7,0551	15,3972	167	69,00	11,3894	21,9772					
18	15,60	0,9288	2,3688	68	33,90	3,8284	8,9488	118	51,30	7,1154	15,5288	168	69,00	11,4576	22,1088					
19	16,05	0,9804	2,5004	69	34,95	3,8847	9,0804	119	51,30	7,1757	15,6604	169	70,20	11,5258	22,2404					
20	16,50	1,0320	2,6320	70	36,00	3,9410	9,2120	120	51,30	7,2360	15,7920	170	71,40	11,5940	22,3720					
21	16,80	1,0836	2,7636	71	36,00	3,9973	9,3436	121	52,50	7,2963	15,9236	171	71,40	11,6622	22,5036					
22	17,10	1,1352	2,8952	72	36,00	4,0536	9,4752	122	53,70	7,3566	16,0552	172	71,40	11,7304	22,6352					
23	17,55	1,1868	3,0268	73	36,90	4,1099	9,6068	123	53,70	7,4169	16,1868	173	71,40	11,7986	22,7668					
24	18,00	1,2384	3,1584	74	37,80	4,1662	9,7384	124	53,70	7,4772	16,3184	174	71,40	11,8668	22,8984					
25	18,30	1,2900	3,2900	75	37,80	4,2225	9,8700	125	53,70	7,5375	16,4500	175	72,45	11,9350	23,0300					
26	18,60	1,3416	3,4216	76	37,80	4,2788	10,0016	126	53,70	7,5978	16,5816	176	73,50	12,0032	23,1616					
27	19,05	1,3932	3,5532	77	38,70	4,3351	10,1332	127	53,70	7,6581	16,7132	177	73,50	12,0714	23,2932					
28	19,50	1,4448	3,6848	78	39,60	4,3914	10,2648	128	53,70	7,7184	16,8448	178	73,50	12,1396	23,4248					
29	19,95	1,4964	3,8164	79	39,60	4,4477	10,3964	129	54,75	7,7787	16,9764	179	73,50	12,2078	23,5564					
30	20,40	1,5480	3,9480	80	39,60	4,5040	10,5280	130	55,80	7,8390	17,1080	180	73,50	12,2760	23,6880					
31	20,70	1,5996	4,0796	81	40,50	4,5603	10,6596	131	56,85	7,8993	17,2396	181	73,50	12,3442	23,8196					
32	21,00	1,6512	4,2112	82	41,40	4,6166	10,7912	132	57,90	7,9596	17,3712	182	73,50	12,4124	23,9512					
33	21,45	1,7028	4,3428	83	41,40	4,6729	10,9228	133	57,90	8,0199	17,5028	183	74,55	12,4806	24,0828					
34	21,90	1,7544	4,4744	84	41,40	4,7292	11,0544	134	57,90	8,0802	17,6344	184	75,60	12,5488	24,2144					
35	22,65	1,8060	4,6060	85	41,40	4,7855	11,1860	135	57,90	8,1405	17,7660	185	75,60	12,6170	24,3460					
36	23,40	1,8576	4,7376	86	41,40	4,8418	11,3176	136	57,90	8,2008	17,8976	186	75,60	12,6852	24,4776					
37	23,40	1,9092	4,8692	87	42,45	4,8981	11,4492	137	57,90	8,2611	18,0292	187	75,60	12,7534	24,6092					
38	23,40	1,9608	5,0008	88	43,50	4,9544	11,5808	138	57,90	8,3214	18,1608	188	75,60	12,8216	24,7408					
39	23,70	2,0124	5,1324	89	43,50	5,0107	11,7124	139	59,10	8,3817	18,2924	189	75,60	12,8898	24,8724					
40	24,00	2,0640	5,2640	90	43,50	5,0670	11,8440	140	60,30	8,4420	18,4240	190	75,60	12,9580	25,0040					
41	24,45	2,1156	5,3956	91	43,50	5,1233	11,9756	141	60,30	8,5023	18,5556	191	76,80	13,0262	25,1356					
42	24,90	2,1672	5,5272	92	43,50	5,1796	12,1072	142	60,30	8,5626	18,6872	192	78,00	13,0944	25,2672					
43	25,65	2,2188	5,6588	93	44,10	5,2359	12,2388	143	60,30	8,6229	18,8188	193	78,00	13,1626	25,3988					
44	26,40	2,2704	5,7904	94	44,70	5,2922	12,3704	144	60,30	8,6832	18,9504	194	78,00	13,2308	25,5304					
45	26,70	2,3220	5,9220	95	44,70	5,3485	12,5020	145	60,30	8,7435	19,0820	195	78,00	13,2990	25,6620					
46	27,00	2,3736	6,0536	96	44,70	5,4048	12,6336	146	60,30	8,8038	19,2136	196	78,00	13,3672	25,7936					
47	27,45	2,4252	6,1852	97	45,30	5,4611	12,7652	147	61,35	8,8641	19,3452	197	78,00	13,4354	25,9252					
48	27,90	2,4768	6,3168	98	45,90	5,5174	12,8968	148	62,40	8,9244	19,4768	198	78,00	13,5036	26,0568					
49	28,20	2,5284	6,4484	99	45,90	5,5737	13,0284	149	62,40	8,9847	19,6084	199	79,05	13,5718	26,1884					
50	28,50	2,5800	6,5800	100	45,90	5,6300	13,1600	150	62,40	9,0450	19,7400	200	80,10	13,6400	26,3200					

* Niet van toepassing indien de werkelijke totale afstand per dag minder dan 10 Km bedraagt

01/02/2016 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		
	Dagsom		Passagier	Chauffeur		Dagsom		Passagier	Chauffeur		Dagsom		Passagier	Chauffeur	
	Weeksom	€				€	€				Weeksom	€			€
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€
201	80,10	13,7082	26,4516	251	95,70	17,6453	33,0316	301	108,90	21,7623	39,6116	351	108,90	25,3773	46,1916
202	80,10	13,7764	26,5832	252	95,70	17,7156	33,1632	302	108,90	21,8346	39,7432	352	108,90	25,4496	46,3232
203	80,10	13,8446	26,7148	253	96,75	17,7859	33,2948	303	108,90	21,9069	39,8748	353	108,90	25,5219	46,4548
204	80,10	13,9128	26,8464	254	97,80	17,8562	33,4264	304	108,90	21,9792	40,0064	354	108,90	25,5942	46,5864
205	80,10	13,9810	26,9780	255	97,80	17,9265	33,5580	305	108,90	22,0515	40,1380	355	108,90	25,6665	46,7180
206	80,10	14,0492	27,1096	256	97,80	17,9968	33,6896	306	108,90	22,1238	40,2696	356	108,90	25,7388	46,8496
207	81,30	14,1174	27,2412	257	97,80	18,0671	33,8212	307	108,90	22,1961	40,4012	357	108,90	25,8111	46,9812
208	82,50	14,6224	27,3728	258	97,80	18,1374	33,9528	308	108,90	22,2684	40,5328	358	108,90	25,8834	47,1128
209	83,55	14,6927	27,5044	259	99,00	18,2077	34,0844	309	108,90	22,3407	40,6644	359	108,90	25,9557	47,2444
210	84,60	14,7630	27,6360	260	100,20	18,2780	34,2160	310	108,90	22,4130	40,7960	360	108,90	26,0280	47,3760
211	84,60	14,8333	27,7676	261	101,25	18,3483	34,3476	311	108,90	22,4853	40,9276	361	108,90	26,1003	47,5076
212	84,60	14,9036	27,8992	262	102,30	18,4186	34,4792	312	108,90	22,5576	41,0592	362	108,90	26,1726	47,6392
213	84,60	14,9739	28,0308	263	102,30	19,0149	34,6108	313	108,90	22,6299	41,1908	363	108,90	26,2449	47,7708
214	84,60	15,0442	28,1624	264	102,30	19,0872	34,7424	314	108,90	22,7022	41,3224	364	108,90	26,3172	47,9024
215	84,60	15,1145	28,2940	265	102,30	19,1595	34,8740	315	108,90	22,7745	41,4540	365	108,90	26,3895	48,0340
216	84,60	15,1848	28,4256	266	102,30	19,2318	35,0056	316	108,90	22,8468	41,5856	366	108,90	26,4618	48,1656
217	86,10	15,2551	28,5572	267	102,30	19,3041	35,1372	317	108,90	22,9191	41,7172	367	108,90	26,5341	48,2972
218	87,60	15,3254	28,6888	268	102,30	19,3764	35,2688	318	108,90	22,9914	41,8488	368	108,90	26,6064	48,4288
219	87,60	15,3957	28,8204	269	103,35	19,4487	35,4004	319	108,90	23,0637	41,9804	369	108,90	26,6787	48,5604
220	87,60	15,4660	28,9520	270	104,40	19,5210	35,5320	320	108,90	23,1360	42,1120	370	108,90	26,7510	48,6920
221	87,60	15,5363	29,0836	271	104,40	19,5933	35,6636	321	108,90	23,2083	42,2436	371	108,90	26,8233	48,8236
222	87,60	15,6066	29,2152	272	104,40	19,6656	35,7952	322	108,90	23,2806	42,3752	372	108,90	26,8956	48,9552
223	88,35	15,6769	29,3468	273	104,40	19,7379	35,9268	323	108,90	23,3529	42,5068	373	108,90	26,9679	49,0868
224	89,10	15,7472	29,4784	274	104,40	19,8102	36,0584	324	108,90	23,4252	42,6384	374	108,90	27,0402	49,2184
225	89,10	15,8175	29,6100	275	105,60	19,8825	36,1900	325	108,90	23,4975	42,7700	375	108,90	27,1125	49,3500
226	89,10	15,8878	29,7416	276	106,80	19,9548	36,3216	326	108,90	23,5698	42,9016	376	108,90	27,1848	49,4816
227	89,10	15,9581	29,8732	277	106,80	20,0271	36,4532	327	108,90	23,6421	43,0332	377	108,90	27,2571	49,6132
228	89,10	16,0284	30,0048	278	106,80	20,0994	36,5848	328	108,90	23,7144	43,1648	378	108,90	27,3294	49,7448
229	89,10	16,0987	30,1364	279	106,80	20,1717	36,7164	329	108,90	23,7867	43,2964	379	108,90	27,4017	49,8764
230	89,10	16,1690	30,2680	280	106,80	20,2440	36,8480	330	108,90	23,8590	43,4280	380	108,90	27,4740	50,0080
231	90,15	16,2393	30,3996	281	106,80	20,3163	36,9796	331	108,90	23,9313	43,5596	381	108,90	27,5463	50,1396
232	91,20	16,3096	30,5312	282	106,80	20,3886	37,1112	332	108,90	24,0036	43,6912	382	108,90	27,6186	50,2712
233	91,20	16,3799	30,6628	283	107,85	20,4609	37,2428	333	108,90	24,0759	43,8228	383	108,90	27,6909	50,4028
234	91,20	16,4502	30,7944	284	108,90	20,5332	37,3744	334	108,90	24,1482	43,9544	384	108,90	27,7632	50,5344
235	91,20	16,5205	30,9260	285	108,90	20,6055	37,5060	335	108,90	24,2205	44,0860	385	108,90	27,8355	50,6660
236	91,20	16,5908	31,0576	286	108,90	20,6778	37,6376	336	108,90	24,2928	44,2176	386	108,90	27,9078	50,7976
237	91,20	16,6611	31,1892	287	108,90	20,7501	37,7692	337	108,90	24,3651	44,3492	387	108,90	27,9801	50,9292
238	91,20	16,7314	31,3208	288	108,90	20,8224	37,9008	338	108,90	24,4374	44,4808	388	108,90	28,0524	51,0608
239	92,40	16,8017	31,4524	289	108,90	20,8947	38,0324	339	108,90	24,5097	44,6124	389	108,90	28,1247	51,1924
240	93,60	16,8720	31,5840	290	108,90	20,9670	38,1640	340	108,90	24,5820	44,7440	390	108,90	28,1970	51,3240
241	93,60	16,9423	31,7156	291	108,90	21,0393	38,2956	341	108,90	24,6543	44,8756	391	108,90	28,2693	51,4556
242	93,60	17,0126	31,8472	292	108,90	21,1116	38,4272	342	108,90	24,7266	45,0072	392	108,90	28,3416	51,5872
243	93,60	17,0829	31,9788	293	108,90	21,1839	38,5588	343	108,90	24,7989	45,1388	393	108,90	28,4139	51,7188
244	93,60	17,1532	32,1104	294	108,90	21,2562	38,6904	344	108,90	24,8712	45,2704	394	108,90	28,4862	51,8504
245	94,65	17,2235	32,2420	295	108,90	21,3285	38,8220	345	108,90	24,9435	45,4020	395	108,90	28,5585	51,9820
246	95,70	17,2938	32,3736	296	108,90	21,4008	38,9536	346	108,90	25,0158	45,5336	396	108,90	28,6308	52,1136
247	95,70	17,3641	32,5052	297	108,90	21,4731	39,0852	347	108,90	25,0881	45,6652	397	108,90	28,7031	52,2452
248	95,70	17,4344	32,6368	298	108,90	21,5454	39,2168	348	108,90	25,1604	45,7968	398	108,90	28,7754	52,3768
249	95,70	17,5047	32,7684	299	108,90	21,6177	39,3484	349	108,90	25,2327	45,9284	399	108,90	28,8477	52,5084
250	95,70	17,5750	32,9000	300	108,90	21,6900	39,4800	350	108,90	25,3050	46,0600	400	108,90	28,9200	52,6400

VERKLARING INZAKE VRIJSTELLING DETAILOVERZICHT MOBILITEIT

Ik, ondergetekende,

verklaar aan mijn werkgever :

dat werkgever vrijgesteld is van de maandelijkse verplichting betreffende de opmaak van een gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding.

Ik verklaar mij er mee akkoord dat ik geen gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding overeenkomstig de sectorbepalingen voorzien in PC 124.00 dien te ontvangen.

Datum: __/__/_____

Handtekening