

PC 124.00 – Vervoerskosten en mobiliteit – 02/2014

De redactie en uitgever streven naar optimale betrouwbaarheid en volledigheid van de verstrekte informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kunnen gesteld worden.

Algemeen

Voor de verplaatsingen woon-werkverkeer in de bouwsector (PC 124.00) zijn er 2 soorten tussenkomsten van werkgever voorzien, m.n.:

- verplaatsingskosten (sociaal abonnement) en
- mobiliteit.

Het recht op verplaatsingskosten en mobiliteit wordt bepaald op basis van het gebruikte vervoermiddel, meer bepaald of werknemer deze verplaatsing doet met

- eigen middelen of
- al/niet gedeeltelijk met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever.

Bovendien zijn de vergoedingen voor verplaatsingskosten en mobiliteit afhankelijk van de werkelijk afgelegde afstand per dag. De totale afstand (= afstand heen én terug) dient dus dagelijks (voor elk traject) berekend te worden.

De berekening gebeurt aldus op de reële afstand in plaats van in vogelvlucht.

Indien de totale werkelijk afgelegde afstand per dag minder bedraagt dan 10 km, is de werkgever vrijgesteld van enige tegemoetkoming inzake verplaatsingsvergoeding/mobiliteit. Deze vrijstelling geldt niet voor:

- een werknemer die tevens chauffeur is die personeel vervoert met een door werkgever ter beschikking gesteld voertuig;
- verplaatsingen met de trein;
- wanneer de werkgever geen collectief vervoer organiseert en wanneer de arbeider zich op vraag van de werkgever met zijn eigen vervoermiddel van bij hem thuis rechtstreeks naar de mobiele bouwplaats moet verplaatsen.

De berekeningswijze van de werkgeverstussenkomst wordt in twee delen gesplitst. Het 1^{ste} deel betreft de normale verplaatsing tussen de woonplaats en de sociale zetel/opstapplaats. Het 2^{de} gedeelte betreft de verplaatsing tot aan de werf.

Verplaatsingskosten

Per trein

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema A (bijlage 1).

Andere vervoermiddelen

Vanaf 5 km enkel: op basis van de werkelijk afgelegde afstand per dag (min. 10 km heen en terug), zie Barema B (bijlage 2).

Specifiek geval: ontbrekende afstanden (< 5 km):

Indien werknemer met eigen middelen een afstand (per dag) aflegt die minder dan 5 km bedraagt, maar de totale afstand die dag bedraagt toch meer dan 10 km, dan heeft werknemer recht op een verplaatsingsvergoeding voor deze afstand beneden de 5 km (eigen middelen) van € 0,25 per werkelijk afgelegde km.

Mobiliteit

1. Reële afstand, geen vogelvlucht

Sedert 01.10.2007 wordt de mobiliteitsvergoeding berekend op basis van de reële afstand (en niet meer op basis van de afstand in vogelvlucht). Er kan in deze zin beroep gedaan worden op een routeplanner via het internet, zoals <http://www.mappy.be> of gelijkaardige systemen.

2. Bedragen mobiliteit met ingang vanaf 01.01.2012

Voor werknemers die zich op eigen kracht (eigen vervoer, bus,...) naar het werk begeven, is de mobiliteitsvergoeding vastgesteld als volgt:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km
0 tot 59 km	€ 0,0516
60 tot 77 km	€ 0,0563
78 tot 103 km	€ 0,0583
104 tot 129 km	€ 0,0603
130 tot 155 km	€ 0,0644
156 tot 207 km	€ 0,0682
208 tot 259 km	€ 0,0703
260 km en meer	€ 0,0723

3. Chauffeur

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert met een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig naar en van de werkplaats, bedraagt sedert 01.01.2012 uniform **€ 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1^e km.**

Nieuw vanaf 01.01.2012: De chauffeur ontvangt de mobiliteitsvergoeding van chauffeur voor de volledige rit, ook voor het gedeelte van het traject dat hij alleen rijdt.

Een bestuurder die geen personeel vervoert, ontvangt de mobiliteitsvergoeding van passagier.

Indien de duurtijd van elke rit 2 uur overschrijdt, moeten er twee chauffeurs zijn.

4. Per trein

Voor de werknemers die zich met de trein verplaatsen, wordt de mobiliteitsvergoeding vanaf 01.01.2012 vastgesteld op € 0,0870 per km (aantal km op de treinkaart vermeld).

5. Formaliteiten

Maandelijks dient de loonbrief het bedrag van de mobiliteitsvergoeding te vermelden.

Per trimester, tezamen met de loonbrief van de laatste maand van het overeenstemmende trimester, dient de werkgever een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider, met hierin volgende verplichte vermeldingen:

- een exacte en gedetailleerde weergave van het aantal kilometers per dag;
- het hiermee overeenstemmende bedrag aan mobiliteitsvergoeding.

De syndicale afvaardiging (collectief) of de arbeider (individueel) kan de werkgever van deze verplichting vrijstellen, bij voorkeur schriftelijk (zie model in bijlage 3)

Ziehier een overzicht van de diverse mogelijkheden :

1. Werknemer verplaatst zich met eigen vervoersmiddelen naar de werf

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het ganse traject.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden op de werf.

Vb.:

De werknemer rijdt met zijn eigen wagen van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Op maandag en dinsdag gaat hij naar werf A en legt hij per dag 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

- Tussenkost verplaatsingsvergoeding: zie Barema B.
 - Afstand in km/dag = 104 km/dag (heen en terug) hetgeen overeenkomt met een tussenkost van € 46,50 per week.
 - Dit bedrag delen door 5 (5 dagen per week) = dagbedrag (€ 46,50 : 5 = € 9,3 per dag).
 - Dagbedrag vermenigvuldigen met het aantal werkdagen (2, maandag en dinsdag) = € 18,60
- Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (bedragen 01.01.2012).
 - Totale afstand (heen en terug) = 104 km.
 - Totaal aantal km vermenigvuldigen met het overeenkomstig bedrag per km.
104 km: € 6,2712 per dag
(x 2 dagen ofwel € 12,5424 voor maandag en dinsdag)

Dezelfde werknemer rijdt woensdag, donderdag en vrijdag van zijn woonplaats naar de werf (en omgekeerd). Deze keer bedraagt de totale afstand (heen en terug) 144 km/dag.

- Verplaatsingsvergoeding: (€ 59 : 5) x 3 dagen = € 35,40
 - Mobiliteitsvergoeding: 144 km: € 9,2736 x 3 = € 27,8208
- ⇒ De totale tegemoetkoming voor die week bedraagt: € 18,60 + € 12,5424 + € 35,40 + € 27,8208 = € 94,3632.

2. Werknemer verplaatst zich met het vervoermiddel dat de werkgever ter beschikking stelt voor het ganse traject

→ Werknemer heeft **enkel** recht op mobiliteitsvergoeding.

→ Chauffeur: mobiliteitsvergoeding: € 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1^e km (bedrag vanaf 01.01.2012).

Opgelet: Verplaatsingen tijdens de arbeidsdag (vb. van werf 1 naar werf 2) zijn arbeidsuren.

Vb.:

De werknemer rijdt met een auto van de onderneming. 's Morgens rijdt hij naar een vooraf bepaalde opstapplaats om daar een collega op te pikken en tezamen naar de werf te rijden.

De totale dagelijkse afstand van de woonplaats naar opstapplaats bedraagt 131 km (heen + terug). De totale dagelijkse afstand van de opstapplaats tot aan de werf bedraagt 164 km (heen + terug). Voor het ganse traject wordt men aanzien als chauffeur.

De werkgever betaalt in dit geval de arbeider enkel de mobiliteitsvergoeding.

Woonplaats → opstapplaats: 131 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 17,2396/dag;

Opstapplaats → werf: 164 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 21,5824/dag.

Totaal: € 17,2396 + € 21,5824 = € 38,8220/dag

3. Werknemer verplaatst zich DEELS met eigen vervoersmiddelen en werkgever stelt AANSLUITEND een voertuig ter beschikking

→ Werknemer heeft recht op verplaatsingskosten voor het traject dat hij met eigen vervoer aflegt.

+

→ Voor het volledige traject (afstand eigen vervoer + afstand collectief vervoer) heeft werknemer bovendien recht op een mobiliteitsvergoeding.

De arbeidsuren lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden.

Vb.:

Werknemer rijdt eerst met eigen vervoermiddelen naar een opstapplaats (13 km enkel) en vanuit de opstapplaats organiseert de werkgever het vervoer (van de opstapplaats naar de werf bedraagt de afstand 59 km enkel) en rijdt hij mee (als passagier).

- Verplaatsingsvergoeding: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km
→ Barama B, overeenkomstige vergoeding bedraagt € 18,50 per week (= € 3,70 per dag);
- Mobiliteitsvergoeding
Woonplaats → opstapplaats: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km x € 0,0516 = € 1,3416
Opstapplaats → werf: 59 km x 2 (heen en terug) = 118 km x 0,0603 = € 7,1154

Totaal: € 3,70 + € 1,3416 + € 7,1154 = € 12,1570/dag

OPGELET voor onderstaande specifieke mogelijkheden:

3a. Werknemer verricht arbeid VOORALEER hij zich naar de werf begeeft:

Let op voor de situatie dat een werknemer zich deels met eigen vervoersmiddelen naar de arbeidsplaats verplaatst om vervolgens materiaal op te laden én aansluitend via collectief vervoer naar de werf te rijden. In dat geval staat werknemer immers ter beschikking van werkgever alvorens het werk op de werf wordt aangevat. Daardoor ontstaat hetzelfde geval als onder mogelijkheid 1:

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing

én bovendien beginnen de arbeidsuren lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden op de arbeidsplaats, inclusief voor de tijd dat men zich naar de werf begeeft.

3b. Werknemer verricht arbeid NADAT hij terugkeert van de werf:

Dezelfde vraagstelling moet gemaakt worden bij de terugkeer van werknemer naar de arbeidsplaats! Als werknemer na terugkeer van de werf nog ter beschikking staat van werkgever door de wagen uit te laden en/of materiaal voor de dag nadien in te laden, is de arbeidstijd pas nadien ten einde. Het traject van de werf naar de arbeidsplaats valt dan eveneens onder arbeidstijd.

Voor het traject van de arbeidsplaats naar de woonplaats van werknemer met eigen vervoer is eveneens de regeling onder mogelijkheid 1. van toepassing:

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing.

Vb.:

Werknemer rijdt eerst met zijn eigen wagen naar de plaats waar hij materiaal dient op te laden (15 km enkel).

Nadat hij het materiaal in de camionette van de firma heeft geladen, rijdt hij met die camionette naar de werf (63 km enkel).

Bij terugkeer van de werf verricht werknemer eveneens werk door bijv. de camionette uit te laden en/of reeds in te laden voor de dag nadien.

- ➔ Enkel voor het traject woonplaats/arbeidsplaats, ontvangt werknemer een verplaatsingsvergoeding en mobiliteitsvergoeding.
- ➔ Het moment dat hij op die plaats is aangekomen, beginnen de uren te lopen. Voor het traject van de plaats van het opladen en de werf ontvangt hij bijgevolg geen verplaatsingsvergoeding en ook geen mobiliteitsvergoeding.
 - Verplaatsingsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug) → overeenkomstig bedrag (Barema B) € 20,00 per week (= € 4,00 per dag)
 - Mobiliteitsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug) → 30 km x € 0,0516 = € 1,5480 per dag.

De totale tussenkomst per dag bedraagt aldus € 4,00 + € 1,5480 = € 5,5480.

01/02/2014 - Barema A: arbeiders die zich met de trein verplaatsen

Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding
	Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom
	€	€		€	€		€	€		€	€
1	10,00	--	39	35,50	3,3930	77	55,00	6,6990	115	70,00	10,0050
2	10,00	--	40	37,00	3,4800	78	55,00	6,7860	116	72,00	10,0920
3	10,00	--	41	37,00	3,5670	79	55,00	6,8730	117	72,00	10,1790
4	10,90	--	42	37,00	3,6540	80	55,00	6,9600	118	72,00	10,2660
5	11,70	0,4350	43	39,00	3,7410	81	57,00	7,0470	119	72,00	10,3530
6	12,50	0,5220	44	39,00	3,8280	82	57,00	7,1340	120	72,00	10,4400
7	13,20	0,6090	45	39,00	3,9150	83	57,00	7,2210	121	75,00	10,5270
8	14,00	0,6960	46	41,00	4,0020	84	57,00	7,3080	122	75,00	10,6140
9	14,70	0,7830	47	41,00	4,0890	85	57,00	7,3950	123	75,00	10,7010
10	15,50	0,8700	48	41,00	4,1760	86	59,00	7,4820	124	75,00	10,7880
11	16,20	0,9570	49	43,00	4,2630	87	59,00	7,5690	125	75,00	10,8750
12	17,00	1,0440	50	43,00	4,3500	88	59,00	7,6560	126	77,00	10,9620
13	17,70	1,1310	51	43,00	4,4370	89	59,00	7,7430	127	77,00	11,0490
14	18,50	1,2180	52	44,00	4,5240	90	59,00	7,8300	128	77,00	11,1360
15	19,20	1,3050	53	44,00	4,6110	91	62,00	7,9170	129	77,00	11,2230
16	20,00	1,3920	54	44,00	4,6980	92	62,00	8,0040	130	77,00	11,3100
17	20,70	1,4790	55	45,50	4,7850	93	62,00	8,0910	131	79,00	11,3970
18	21,50	1,5660	56	45,50	4,8720	94	62,00	8,1780	132	79,00	11,4840
19	22,20	1,6530	57	45,50	4,9590	95	62,00	8,2650	133	79,00	11,5710
20	23,00	1,7400	58	46,50	5,0460	96	64,00	8,3520	134	79,00	11,6580
21	23,70	1,8270	59	46,50	5,1330	97	64,00	8,4390	135	79,00	11,7450
22	24,50	1,9140	60	46,50	5,2200	98	64,00	8,5260	136	81,00	11,8320
23	25,00	2,0010	61	48,50	5,3070	99	64,00	8,6130	137	81,00	11,9190
24	26,00	2,0880	62	48,50	5,3940	100	64,00	8,7000	138	81,00	12,0060
25	26,50	2,1750	63	48,50	5,4810	101	66,00	8,7870	139	81,00	12,0930
26	27,50	2,2620	64	48,50	5,5680	102	66,00	8,8740	140	81,00	12,1800
27	28,00	2,3490	65	48,50	5,6550	103	66,00	8,9610	141	83,00	12,2670
28	29,00	2,4360	66	51,00	5,7420	104	66,00	9,0480	142	83,00	12,3540
29	29,50	2,5230	67	51,00	5,8290	105	66,00	9,1350	143	83,00	12,4410
30	30,50	2,6100	68	51,00	5,9160	106	68,00	9,2220	144	83,00	12,5280
31	31,50	2,6970	69	51,00	6,0030	107	68,00	9,3090	145	83,00	12,6150
32	31,50	2,7840	70	51,00	6,0900	108	68,00	9,3960	146	86,00	12,7020
33	31,50	2,8710	71	53,00	6,1770	109	68,00	9,4830	147	86,00	12,7890
34	33,50	2,9580	72	53,00	6,2640	110	68,00	9,5700	148	86,00	12,8760
35	33,50	3,0450	73	53,00	6,3510	111	70,00	9,6570	149	86,00	12,9630
36	33,50	3,1320	74	53,00	6,4380	112	70,00	9,7440	150	86,00	13,0500
37	35,50	3,2190	75	53,00	6,5250	113	70,00	9,8310			
38	35,50	3,3060	76	55,00	6,6120	114	70,00	9,9180			

01/02/2014 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding		
	Dagsom			Dagsom				Dagsom			Dagsom				Dagsom			Dagsom		
	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	
1	5,00	-	0,1316	51	28,50	2,6316	6,7116	101	45,50	5,8883	13,2916	151	62,00	9,7244	19,8716					
2	10,00	-	0,2632	52	29,00	2,6832	6,8432	102	45,50	5,9466	13,4232	152	62,00	9,7888	20,0032					
3	10,00	-	0,3948	53	29,25	2,7348	6,9748	103	46,00	6,0049	13,5548	153	62,00	9,8532	20,1348					
4	10,00	-	0,5264	54	29,50	2,7864	7,1064	104	46,50	6,2712	13,6864	154	62,00	9,9176	20,2664					
5	10,00	-	0,6580	55	30,00	2,8380	7,2380	105	47,50	6,3315	13,8180	155	64,00	9,9820	20,3980					
6	10,00	-	0,7896	56	30,50	2,8896	7,3696	106	48,50	6,3918	13,9496	156	66,00	10,6392	20,5296					
7	10,45	-	0,9212	57	31,00	2,9412	7,5012	107	48,50	6,4521	14,0812	157	66,00	10,7074	20,6612					
8	10,90	-	1,0528	58	31,50	2,9928	7,6328	108	48,50	6,5124	14,2128	158	66,00	10,7756	20,7928					
9	11,30	-	1,1844	59	31,50	3,0444	7,7644	109	48,50	6,5727	14,3444	159	66,00	10,8438	20,9244					
10	11,70	0,5160	1,3160	60	31,50	3,3780	7,8960	110	48,50	6,6330	14,4760	160	66,00	10,9120	21,0560					
11	12,10	0,5676	1,4476	61	32,50	3,4343	8,0276	111	48,50	6,6933	14,6076	161	66,00	10,9802	21,1876					
12	12,50	0,6192	1,5792	62	33,50	3,4906	8,1592	112	48,50	6,7536	14,7392	162	66,00	11,0484	21,3192					
13	12,85	0,6708	1,7108	63	33,50	3,5469	8,2908	113	49,75	6,8139	14,8708	163	67,00	11,1166	21,4508					
14	13,20	0,7224	1,8424	64	33,50	3,6032	8,4224	114	51,00	6,8742	15,0024	164	68,00	11,1848	21,5824					
15	13,60	0,7740	1,9740	65	33,50	3,6595	8,5540	115	51,00	6,9345	15,1340	165	68,00	11,2530	21,7140					
16	14,00	0,8256	2,1056	66	33,50	3,7158	8,6856	116	51,00	6,9948	15,2656	166	68,00	11,3212	21,8456					
17	14,75	0,8772	2,2372	67	33,50	3,7721	8,8172	117	51,00	7,0551	15,3972	167	68,00	11,3894	21,9772					
18	15,50	0,9288	2,3688	68	33,50	3,8284	8,9488	118	51,00	7,1154	15,5288	168	68,00	11,4576	22,1088					
19	15,85	0,9804	2,5004	69	34,50	3,8847	9,0804	119	51,00	7,1757	15,6604	169	69,00	11,5258	22,2404					
20	16,20	1,0320	2,6320	70	35,50	3,9410	9,2120	120	51,00	7,2360	15,7920	170	70,00	11,5940	22,3720					
21	16,60	1,0836	2,7636	71	35,50	3,9973	9,3436	121	52,00	7,2963	15,9236	171	70,00	11,6622	22,5036					
22	17,00	1,1352	2,8952	72	35,50	4,0536	9,4752	122	53,00	7,3566	16,0552	172	70,00	11,7304	22,6352					
23	17,35	1,1868	3,0268	73	36,25	4,1099	9,6068	123	53,00	7,4169	16,1868	173	70,00	11,7986	22,7668					
24	17,70	1,2384	3,1584	74	37,00	4,1662	9,7384	124	53,00	7,4772	16,3184	174	70,00	11,8668	22,8984					
25	18,10	1,2900	3,2900	75	37,00	4,2225	9,8700	125	53,00	7,5375	16,4500	175	71,00	11,9350	23,0300					
26	18,50	1,3416	3,4216	76	37,00	4,2788	10,0016	126	53,00	7,5978	16,5816	176	72,00	12,0032	23,1616					
27	18,85	1,3932	3,5532	77	38,00	4,3351	10,1332	127	53,00	7,6581	16,7132	177	72,00	12,0714	23,2932					
28	19,20	1,4448	3,6848	78	39,00	4,3914	10,2648	128	53,00	7,7184	16,8448	178	72,00	12,1396	23,4248					
29	19,60	1,4964	3,8164	79	39,00	4,6057	10,3964	129	54,00	7,7787	16,9764	179	72,00	12,2078	23,5564					
30	20,00	1,5480	3,9480	80	39,00	4,6640	10,5280	130	55,00	8,3720	17,1080	180	72,00	12,2760	23,6880					
31	20,35	1,5996	4,0796	81	40,00	4,7223	10,6596	131	56,00	8,4364	17,2396	181	72,00	12,3442	23,8196					
32	20,70	1,6512	4,2112	82	41,00	4,7806	10,7912	132	57,00	8,5008	17,3712	182	72,00	12,4124	23,9512					
33	21,10	1,7028	4,3428	83	41,00	4,8389	10,9228	133	57,00	8,5652	17,5028	183	73,50	12,4806	24,0828					
34	21,50	1,7544	4,4744	84	41,00	4,8972	11,0544	134	57,00	8,6296	17,6344	184	75,00	12,5488	24,2144					
35	22,25	1,8060	4,6060	85	41,00	4,9555	11,1860	135	57,00	8,6940	17,7660	185	75,00	12,6170	24,3460					
36	23,00	1,8576	4,7376	86	41,00	5,0138	11,3176	136	57,00	8,7584	17,8976	186	75,00	12,6852	24,4776					
37	23,00	1,9092	4,8692	87	42,00	5,0721	11,4492	137	57,00	8,8228	18,0292	187	75,00	12,7534	24,6092					
38	23,00	1,9608	5,0008	88	43,00	5,1304	11,5808	138	57,00	8,8872	18,1608	188	75,00	12,8216	24,7408					
39	23,35	2,0124	5,1324	89	43,00	5,1887	11,7124	139	58,00	8,9516	18,2924	189	75,00	12,8898	24,8724					
40	23,70	2,0640	5,2640	90	43,00	5,2470	11,8440	140	59,00	9,0160	18,4240	190	75,00	12,9580	25,0040					
41	24,10	2,1156	5,3956	91	43,00	5,3053	11,9756	141	59,00	9,0804	18,5556	191	76,00	13,0262	25,1356					
42	24,50	2,1672	5,5272	92	43,00	5,3636	12,1072	142	59,00	9,1448	18,6872	192	77,00	13,0944	25,2672					
43	25,25	2,2188	5,6588	93	43,50	5,4219	12,2388	143	59,00	9,2092	18,8188	193	77,00	13,1626	25,3988					
44	26,00	2,2704	5,7904	94	44,00	5,4802	12,3704	144	59,00	9,2736	18,9504	194	77,00	13,2308	25,5304					
45	26,25	2,3220	5,9220	95	44,00	5,5385	12,5020	145	59,00	9,3380	19,0820	195	77,00	13,2990	25,6620					
46	26,50	2,3736	6,0536	96	44,00	5,5968	12,6336	146	59,00	9,4024	19,2136	196	77,00	13,3672	25,7936					
47	27,00	2,4252	6,1852	97	44,75	5,6551	12,7652	147	60,50	9,4668	19,3452	197	77,00	13,4354	25,9252					
48	27,50	2,4768	6,3168	98	45,50	5,7134	12,8968	148	62,00	9,5312	19,4768	198	77,00	13,5036	26,0568					
49	27,75	2,5284	6,4484	99	45,50	5,7717	13,0284	149	62,00	9,5956	19,6084	199	78,00	13,5718	26,1884					
50	28,00	2,5800	6,5800	100	45,50	5,8300	13,1600	150	62,00	9,6600	19,7400	200	79,00	13,6400	26,3200					

01/02/2014 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		
	Mobiliteitsvergoeding				Mobiliteitsvergoeding				Mobiliteitsvergoeding				Mobiliteitsvergoeding		
	Dagsom				Dagsom				Dagsom				Dagsom		
Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur	
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€
201	79,00	13,7082	26,4516	251	94,00	17,6453	33,0316	301	107,00	21,7623	39,6116	351	107,00	25,3773	46,1916
202	79,00	13,7764	26,5832	252	94,00	17,7156	33,1632	302	107,00	21,8346	39,7432	352	107,00	25,4496	46,3232
203	79,00	13,8446	26,7148	253	95,00	17,7859	33,2948	303	107,00	21,9069	39,8748	353	107,00	25,5219	46,4548
204	79,00	13,9128	26,8464	254	96,00	17,8562	33,4264	304	107,00	21,9792	40,0064	354	107,00	25,5942	46,5864
205	79,00	13,9810	26,9780	255	96,00	17,9265	33,5580	305	107,00	22,0515	40,1380	355	107,00	25,6665	46,7180
206	79,00	14,0492	27,1096	256	96,00	17,9968	33,6896	306	107,00	22,1238	40,2696	356	107,00	25,7388	46,8496
207	80,00	14,1174	27,2412	257	96,00	18,0671	33,8212	307	107,00	22,1961	40,4012	357	107,00	25,8111	46,9812
208	81,00	14,6224	27,3728	258	96,00	18,1374	33,9528	308	107,00	22,2684	40,5328	358	107,00	25,8834	47,1128
209	82,00	14,6927	27,5044	259	97,50	18,2077	34,0844	309	107,00	22,3407	40,6644	359	107,00	25,9557	47,2444
210	83,00	14,7630	27,6360	260	99,00	18,2780	34,2160	310	107,00	22,4130	40,7960	360	107,00	26,0280	47,3760
211	83,00	14,8333	27,7676	261	100,00	18,3483	34,3476	311	107,00	22,4853	40,9276	361	107,00	26,1003	47,5076
212	83,00	14,9036	27,8992	262	101,00	18,4186	34,4792	312	107,00	22,5576	41,0592	362	107,00	26,1726	47,6392
213	83,00	14,9739	28,0308	263	101,00	19,0149	34,6108	313	107,00	22,6299	41,1908	363	107,00	26,2449	47,7708
214	83,00	15,0442	28,1624	264	101,00	19,0872	34,7424	314	107,00	22,7022	41,3224	364	107,00	26,3172	47,9024
215	83,00	15,1145	28,2940	265	101,00	19,1595	34,8740	315	107,00	22,7745	41,4540	365	107,00	26,3895	48,0340
216	83,00	15,1848	28,4256	266	101,00	19,2318	35,0056	316	107,00	22,8468	41,5856	366	107,00	26,4618	48,1656
217	84,50	15,2551	28,5572	267	101,00	19,3041	35,1372	317	107,00	22,9191	41,7172	367	107,00	26,5341	48,2972
218	86,00	15,3254	28,6888	268	101,00	19,3764	35,2688	318	107,00	22,9914	41,8488	368	107,00	26,6064	48,4288
219	86,00	15,3957	28,8204	269	102,00	19,4487	35,4004	319	107,00	23,0637	41,9804	369	107,00	26,6787	48,5604
220	86,00	15,4660	28,9520	270	103,00	19,5210	35,5320	320	107,00	23,1360	42,1120	370	107,00	26,7510	48,6920
221	86,00	15,5363	29,0836	271	103,00	19,5933	35,6636	321	107,00	23,2083	42,2436	371	107,00	26,8233	48,8236
222	86,00	15,6066	29,2152	272	103,00	19,6656	35,7952	322	107,00	23,2806	42,3752	372	107,00	26,8956	48,9552
223	87,00	15,6769	29,3468	273	103,00	19,7379	35,9268	323	107,00	23,3529	42,5068	373	107,00	26,9679	49,0868
224	88,00	15,7472	29,4784	274	103,00	19,8102	36,0584	324	107,00	23,4252	42,6384	374	107,00	27,0402	49,2184
225	88,00	15,8175	29,6100	275	104,00	19,8825	36,1900	325	107,00	23,4975	42,7700	375	107,00	27,1125	49,3500
226	88,00	15,8878	29,7416	276	105,00	19,9548	36,3216	326	107,00	23,5698	42,9016	376	107,00	27,1848	49,4816
227	88,00	15,9581	29,8732	277	105,00	20,0271	36,4532	327	107,00	23,6421	43,0332	377	107,00	27,2571	49,6132
228	88,00	16,0284	30,0048	278	105,00	20,0994	36,5848	328	107,00	23,7144	43,1648	378	107,00	27,3294	49,7448
229	88,00	16,0987	30,1364	279	105,00	20,1717	36,7164	329	107,00	23,7867	43,2964	379	107,00	27,4017	49,8764
230	88,00	16,1690	30,2680	280	105,00	20,2440	36,8480	330	107,00	23,8590	43,4280	380	107,00	27,4740	50,0080
231	89,00	16,2393	30,3996	281	105,00	20,3163	36,9796	331	107,00	23,9313	43,5596	381	107,00	27,5463	50,1396
232	90,00	16,3096	30,5312	282	105,00	20,3886	37,1112	332	107,00	24,0036	43,6912	382	107,00	27,6186	50,2712
233	90,00	16,3799	30,6628	283	106,00	20,4609	37,2428	333	107,00	24,0759	43,8228	383	107,00	27,6909	50,4028
234	90,00	16,4502	30,7944	284	107,00	20,5332	37,3744	334	107,00	24,1482	43,9544	384	107,00	27,7632	50,5344
235	90,00	16,5205	30,9260	285	107,00	20,6055	37,5060	335	107,00	24,2205	44,0860	385	107,00	27,8355	50,6660
236	90,00	16,5908	31,0576	286	107,00	20,6778	37,6376	336	107,00	24,2928	44,2176	386	107,00	27,9078	50,7976
237	90,00	16,6611	31,1892	287	107,00	20,7501	37,7692	337	107,00	24,3651	44,3492	387	107,00	27,9801	50,9292
238	90,00	16,7314	31,3208	288	107,00	20,8224	37,9008	338	107,00	24,4374	44,4808	388	107,00	28,0524	51,0608
239	91,00	16,8017	31,4524	289	107,00	20,8947	38,0324	339	107,00	24,5097	44,6124	389	107,00	28,1247	51,1924
240	92,00	16,8720	31,5840	290	107,00	20,9670	38,1640	340	107,00	24,5820	44,7440	390	107,00	28,1970	51,3240
241	92,00	16,9423	31,7156	291	107,00	21,0393	38,2956	341	107,00	24,6543	44,8756	391	107,00	28,2693	51,4556
242	92,00	17,0126	31,8472	292	107,00	21,1116	38,4272	342	107,00	24,7266	45,0072	392	107,00	28,3416	51,5872
243	92,00	17,0829	31,9788	293	107,00	21,1839	38,5588	343	107,00	24,7989	45,1388	393	107,00	28,4139	51,7188
244	92,00	17,1532	32,1104	294	107,00	21,2562	38,6904	344	107,00	24,8712	45,2704	394	107,00	28,4862	51,8504
245	93,00	17,2235	32,2420	295	107,00	21,3285	38,8220	345	107,00	24,9435	45,4020	395	107,00	28,5585	51,9820
246	94,00	17,2938	32,3736	296	107,00	21,4008	38,9536	346	107,00	25,0158	45,5336	396	107,00	28,6308	52,1136
247	94,00	17,3641	32,5052	297	107,00	21,4731	39,0852	347	107,00	25,0881	45,6652	397	107,00	28,7031	52,2452
248	94,00	17,4344	32,6368	298	107,00	21,5454	39,2168	348	107,00	25,1604	45,7968	398	107,00	28,7754	52,3768
249	94,00	17,5047	32,7684	299	107,00	21,6177	39,3484	349	107,00	25,2327	45,9284	399	107,00	28,8477	52,5084
250	94,00	17,5750	32,9000	300	107,00	21,6900	39,4800	350	107,00	25,3050	46,0600	400	107,00	28,9200	52,6400

VERKLARING INZAKE VRIJSTELLING DETAILOVERZICHT MOBILITEIT

Ik, ondergetekende,

verklaar aan mijn werkgever :

dat werkgever vrijgesteld is van de trimestriële verplichting betreffende de opmaak van een gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding.

Ik verklaar mij er mee akkoord dat ik geen gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding overeenkomstig de sectorbepalingen voorzien in PC 124.00 dien te ontvangen.

Datum: 04.11.2013

Handtekening