

## PC 124.00 – Vervoerskosten en mobiliteit – 02/2012

De redactie en uitgever streven naar optimale betrouwbaarheid en volledigheid van de verstrekte informatie, waarvoor ze echter niet aansprakelijk kunnen gesteld worden.

### Algemeen

Voor de verplaatsingen woon-werkverkeer in de bouwsector (PC 124.00) zijn er 2 soorten tussenkomsten van werkgever voorzien, m.n.:

- verplaatsingskosten (sociaal abonnement) en
- mobiliteit.

Het recht op verplaatsingskosten en mobiliteit wordt bepaald op basis van het gebruikte vervoermiddel, meer bepaald of werknemer deze verplaatsing doet met

- eigen middelen of
- al/niet gedeeltelijk met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever.

Bovendien zijn de vergoedingen voor verplaatsingskosten en mobiliteit afhankelijk van de werkelijk afgelegde afstand per dag. De totale afstand (= afstand heen én terug) dient dus dagelijks (voor elk traject) berekend te worden.

De berekening gebeurt aldus op de reële afstand in plaats van in vogelvlucht.

Indien de totale werkelijk afgelegde afstand per dag minder bedraagt dan 10 km, is de werkgever vrijgesteld van enige tegemoetkoming inzake verplaatsingsvergoeding/mobiliteit. Deze vrijstelling geldt niet voor:

- een werknemer die tevens chauffeur is die personeel vervoert met een door werkgever ter beschikking gesteld voertuig;
- verplaatsingen met de trein;
- wanneer de werkgever geen collectief vervoer organiseert en wanneer de arbeider zich op vraag van de werkgever met zijn eigen vervoermiddel van bij hem thuis rechtstreeks naar de mobiele bouwplaats moet verplaatsen.

De berekeningswijze van de werkgeverstussenkomst wordt in twee delen gesplitst. Het 1<sup>ste</sup> deel betreft de normale verplaatsing tussen de woonplaats en de sociale zetel/opstapplaats. Het 2<sup>de</sup> gedeelte betreft de verplaatsing tot aan de werf.

### Verplaatsingskosten

#### Per trein

Het bedrag dat werkgever in dit kader verschuldigd is, wordt berekend op basis van de prijs van de treinkaart voor 1 week. Het bedrag van de wekelijkse tegemoetkoming is opgenomen in Barema A (bijlage 1).

#### Andere vervoermiddelen

Vanaf 5 km enkel: op basis van de werkelijk afgelegde afstand per dag (min. 10 km heen en terug), zie Barema B (bijlage 2).

#### **Specifiek geval: ontbrekende afstanden (< 5 km):**

Indien werknemer met eigen middelen een afstand (per dag) aflegt die minder dan 5 km bedraagt, maar de totale afstand die dag bedraagt toch meer dan 10 km, dan heeft werknemer recht op een verplaatsingsvergoeding voor deze afstand beneden de 5 km (eigen middelen) van € 0,25 per werkelijk afgelegde km.

## **Mobiliteit**

### **1. Reële afstand, geen vogelvlucht**

Sedert 01.10.2007 wordt de mobiliteitsvergoeding berekend op basis van de reële afstand (en niet meer op basis van de afstand in vogelvlucht). Er kan in deze zin beroep gedaan worden op een routeplanner via het internet, zoals <http://www.mappy.be> of gelijkaardige systemen.

### **2. Bedragen mobiliteit met ingang vanaf 01.01.2012**

Voor werknemers die zich op eigen kracht (eigen vervoer, bus,...) naar het werk begeven, is de mobiliteitsvergoeding vastgesteld als volgt:

<b>Werkelijke totale afgelegde afstand per dag</b>	<b>Mobiliteitsvergoeding per km</b>
0 tot 59 km	€ 0,0516
60 tot 77 km	€ 0,0563
78 tot 103 km	€ 0,0583
104 tot 129 km	€ 0,0603
130 tot 155 km	€ 0,0644
156 tot 207 km	€ 0,0682
208 tot 259 km	€ 0,0703
260 km en meer	€ 0,0723

### **3. Chauffeur**

De mobiliteitsvergoeding voor de chauffeur die personeel buiten de arbeidsuren vervoert met een door de werkgever ter beschikking gesteld voertuig naar en van de werkplaats, bedraagt sedert 01.01.2012 uniform **€ 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1<sup>e</sup> km.**

Nieuw vanaf 01.01.2012: De chauffeur ontvangt de mobiliteitsvergoeding van chauffeur voor de volledige rit, ook voor het gedeelte van het traject dat hij alleen rijdt.

Een bestuurder die geen personeel vervoert, ontvangt de mobiliteitsvergoeding van passagier.

Indien de duurtijd van elke rit 2 uur overschrijdt, moeten er twee chauffeurs zijn.

### **4. Per trein**

Voor de werknemers die zich met de trein verplaatsen, wordt de mobiliteitsvergoeding vanaf 01.01.2012 vastgesteld op € 0,0870 per km (aantal km op de treinkaart vermeld).

### **5. Formaliteiten**

Maandelijks dient de loonbrief het bedrag van de mobiliteitsvergoeding te vermelden.

Per trimester, tezamen met de loonbrief van de laatste maand van het overeenstemmende trimester, dient de werkgever een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider, met hierin volgende verplichte vermeldingen:

- een exacte en gedetailleerde weergave van het aantal kilometers per dag;
- het hiermee overeenstemmende bedrag aan mobiliteitsvergoeding.

De syndicale afvaardiging (collectief) of de arbeider (individueel) kan de werkgever van deze verplichting vrijstellen, bij voorkeur schriftelijk (zie model in bijlage 3)

Ziehier een overzicht van de diverse mogelijkheden :

### 1. Werknemer verplaatst zich met eigen vervoersmiddelen naar de werf

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het ganse traject.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject

én bovendien beginnen de arbeidsuren te lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden op de werf.

**Vb.:**

De werknemer rijdt met zijn eigen wagen van zijn woonplaats naar de werf en omgekeerd. Op maandag en dinsdag gaat hij naar werf A en legt hij per dag 104 km af (52 km heen en 52 km terug):

- Tussenkost verplaatsingsvergoeding: zie Barema B.
  - Afstand in km/dag = 104 km/dag (heen en terug) hetgeen overeenkomt met een tussenkost van € 45,50 per week.
  - Dit bedrag delen door 5 (5 dagen per week) = dagbedrag (€ 45,50 : 5 = € 9,1 per dag).
  - Dagbedrag vermenigvuldigen met het aantal werkdagen (2, maandag en dinsdag) = € 18,20
- Mobiliteitsvergoeding: Zie tabel mobiliteitsvergoeding (bedragen 01.01.2012).
  - Totale afstand (heen en terug) = 104 km.
  - Totaal aantal km vermenigvuldigen met het overeenkomstig bedrag per km.  
104 km: € 6,2712 per dag  
(x 2 dagen ofwel € 12,5424 voor maandag en dinsdag)

Dezelfde werknemer rijdt woensdag, donderdag en vrijdag van zijn woonplaats naar de werf (en omgekeerd). Deze keer bedraagt de totale afstand (heen en terug) 144 km/dag.

- Verplaatsingsvergoeding: (€ 58 : 5) x 3 dagen = € 34,80
  - Mobiliteitsvergoeding: 144 km: € 9,2736 x 3 = € 27,8208
- ⇒ De totale tegemoetkoming voor die week bedraagt: € 18,20 + € 12,5424 + € 34,80 + € 27,8208 = € 93,3632.

### 2. Werknemer verplaatst zich met het vervoermiddel dat de werkgever ter beschikking stelt voor het ganse traject

→ Werknemer heeft **enkel** recht op mobiliteitsvergoeding.

→ Chauffeur: mobiliteitsvergoeding: € 0,1316 per werkelijk afgelegde km vanaf de 1<sup>e</sup> km (bedrag vanaf 01.01.2012).

Opgelet: Verplaatsingen tijdens de arbeidsdag (vb. van werf 1 naar werf 2) zijn arbeidsuren.

**Vb.:**

De werknemer rijdt met een auto van de onderneming. 's Morgens rijdt hij naar een vooraf bepaalde opstapplaats om daar een collega op te pikken en tezamen naar de werf te rijden.

De totale dagelijkse afstand van de woonplaats naar opstapplaats bedraagt 131 km (heen + terug). De totale dagelijkse afstand van de opstapplaats tot aan de werf bedraagt 164 km (heen + terug). Voor het ganse traject wordt men aanzien als chauffeur.

De werkgever betaalt in dit geval de arbeider enkel de mobiliteitsvergoeding.

Woonplaats → opstapplaats: 131 km x € 0,1316 = € 17,2396/dag;

Opstapplaats → werf: 164 km x € 0,1316 (chauffeur) = € 21,5824/dag.

Totaal: € 17,2396 + € 21,5824 = € 38,8220/dag

### **3. Werknemer verplaatst zich DEELS met eigen vervoersmiddelen en werkgever stelt AANSLUITEND een voertuig ter beschikking**

→ Werknemer heeft recht op verplaatsingskosten voor het traject dat hij met eigen vervoer aflegt.

+

→ Voor het volledige traject (afstand eigen vervoer + afstand collectief vervoer) heeft werknemer bovendien recht op een mobiliteitsvergoeding.

De arbeidsuren lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden.

#### **Vb.:**

Werknemer rijdt eerst met eigen vervoermiddelen naar een opstapplaats (13 km enkel) en vanuit de opstapplaats organiseert de werkgever het vervoer (van de opstapplaats naar de werf bedraagt de afstand 59 km enkel) en rijdt hij mee (als passagier).

- Verplaatsingsvergoeding: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km  
→ Barama B, overeenkomstige vergoeding bedraagt € 18,00 per week (= € 3,6 per dag);
- Mobiliteitsvergoeding  
Woonplaats → opstapplaats: 13 km x 2 (heen en terug) = 26 km x € 0,0516 = € 1,3416  
Opstapplaats → werf: 59 km x 2 (heen en terug) = 118 km x 0,0603 = € 7,1154

Totaal: € 3,60 + € 1,3416 + € 7,1154 = € 12,0570/dag

#### **OPGELET voor onderstaande specifieke mogelijkheden:**

##### **3a. Werknemer verricht arbeid VOORALEER hij zich naar de werf begeeft:**

Let op voor de situatie dat een werknemer zich deels met eigen vervoersmiddelen naar de arbeidsplaats verplaatst om vervolgens materiaal op te laden én aansluitend via collectief vervoer naar de werf te rijden. In dat geval staat werknemer immers ter beschikking van werkgever alvorens het werk op de werf wordt aangevat. Daardoor ontstaat hetzelfde geval als onder mogelijkheid 1:

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing

én bovendien beginnen de arbeidsuren lopen vanaf het aanvatten van de werkzaamheden op de arbeidsplaats, inclusief voor de tijd dat men zich naar de werf begeeft.

##### **3b. Werknemer verricht arbeid NADAT hij terugkeert van de werf:**

Dezelfde vraagstelling moet gemaakt worden bij de terugkeer van werknemer naar de arbeidsplaats! Als werknemer na terugkeer van de werf nog ter beschikking staat van werkgever door de wagen uit te laden en/of materiaal voor de dag nadien in te laden, is de arbeidstijd pas nadien ten einde. Het traject van de werf naar de arbeidsplaats valt dan eveneens onder arbeidstijd.

Voor het traject van de arbeidsplaats naar de woonplaats van werknemer met eigen vervoer is eveneens de regeling onder mogelijkheid 1. van toepassing:

→ Verplaatsingsvergoeding aan 100% sociaal abonnement voor het traject van eigen verplaatsing.

+

→ Mobiliteitsvergoeding voor het ganse traject van eigen verplaatsing.

**Vb.:**

Werknemer rijdt eerst met zijn eigen wagen naar de plaats waar hij materiaal dient op te laden (15 km enkel).

Nadat hij het materiaal in de camionette van de firma heeft geladen, rijdt hij met die camionette naar de werf ( 63 km enkel).

Bij terugkeer van de werf verricht werknemer eveneens werk door bijv. de camionette uit te laden en/of reeds in te laden voor de dag nadien.

- ➔ Enkel voor het traject woonplaats/arbeidsplaats, ontvangt werknemer een verplaatsingsvergoeding en mobiliteitsvergoeding.
- ➔ Het moment dat hij op die plaats is aangekomen, beginnen de arbeidsuren te lopen. Voor het traject van de plaats van het opladen en de werf ontvangt hij bijgevolg geen verplaatsingsvergoeding en ook geen mobiliteitsvergoeding.
  - Verplaatsingsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug) → overeenkomstig bedrag (Barema B) € 19,50 per week (= € 3,90 per dag)
  - Mobiliteitsvergoeding: 15 km x 2 = 30 km (heen en terug) → 30 km x € 0,0516 = € 1,5480 per dag.

De totale tussenkomst per dag bedraagt aldus € 3,90 + € 1,5480 = € 5,4480.

01/02/2012 - Barema A: arbeiders die zich met de trein verplaatsen

Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding	Afstand in km	Verplaatsingskosten	Mobiliteitsvergoeding
	Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom		Weeksom	Dagsom
	€	€		€	€		€	€		€	€
1	8,00	--	39	34,50	3,3930	77	54,00	6,6990	115	69,00	10,0050
2	8,90	--	40	36,50	3,4800	78	54,00	6,7860	116	71,00	10,0920
3	9,70	--	41	36,50	3,5670	79	54,00	6,8730	117	71,00	10,1790
4	10,60	--	42	36,50	3,6540	80	54,00	6,9600	118	71,00	10,2660
5	11,40	0,4350	43	38,00	3,7410	81	56,00	7,0470	119	71,00	10,3530
6	12,20	0,5220	44	38,00	3,8280	82	56,00	7,1340	120	71,00	10,4400
7	12,90	0,6090	45	38,00	3,9150	83	56,00	7,2210	121	73,00	10,5270
8	13,60	0,6960	46	40,00	4,0020	84	56,00	7,3080	122	73,00	10,6140
9	14,40	0,7830	47	40,00	4,0890	85	56,00	7,3950	123	73,00	10,7010
10	15,10	0,8700	48	40,00	4,1760	86	58,00	7,4820	124	73,00	10,7880
11	15,80	0,9570	49	41,50	4,2630	87	58,00	7,5690	125	73,00	10,8750
12	16,60	1,0440	50	41,50	4,3500	88	58,00	7,6560	126	75,00	10,9620
13	17,30	1,1310	51	41,50	4,4370	89	58,00	7,7430	127	75,00	11,0490
14	18,00	1,2180	52	43,00	4,5240	90	58,00	7,8300	128	75,00	11,1360
15	18,80	1,3050	53	43,00	4,6110	91	60,00	7,9170	129	75,00	11,2230
16	19,50	1,3920	54	43,00	4,6980	92	60,00	8,0040	130	75,00	11,3100
17	20,20	1,4790	55	44,50	4,7850	93	60,00	8,0910	131	77,00	11,3970
18	21,00	1,5660	56	44,50	4,8720	94	60,00	8,1780	132	77,00	11,4840
19	21,70	1,6530	57	44,50	4,9590	95	60,00	8,2650	133	77,00	11,5710
20	22,40	1,7400	58	45,50	5,0460	96	62,00	8,3520	134	77,00	11,6580
21	23,20	1,8270	59	45,50	5,1330	97	62,00	8,4390	135	77,00	11,7450
22	23,90	1,9140	60	45,50	5,2200	98	62,00	8,5260	136	79,00	11,8320
23	24,60	2,0010	61	47,00	5,3070	99	62,00	8,6130	137	79,00	11,9190
24	25,50	2,0880	62	47,00	5,3940	100	62,00	8,7000	138	79,00	12,0060
25	26,00	2,1750	63	47,00	5,4810	101	64,00	8,7870	139	79,00	12,0930
26	27,00	2,2620	64	47,00	5,5680	102	64,00	8,8740	140	79,00	12,1800
27	27,50	2,3490	65	47,00	5,6550	103	64,00	8,9610	141	81,00	12,2670
28	28,50	2,4360	66	49,50	5,7420	104	64,00	9,0480	142	81,00	12,3540
29	29,00	2,5230	67	49,50	5,8290	105	64,00	9,1350	143	81,00	12,4410
30	29,50	2,6100	68	49,50	5,9160	106	66,00	9,2220	144	81,00	12,5280
31	31,00	2,6970	69	49,50	6,0030	107	66,00	9,3090	145	81,00	12,6150
32	31,00	2,7840	70	49,50	6,0900	108	66,00	9,3960	146	84,00	12,7020
33	31,00	2,8710	71	52,00	6,1770	109	66,00	9,4830	147	84,00	12,7890
34	32,50	2,9580	72	52,00	6,2640	110	66,00	9,5700	148	84,00	12,8760
35	32,50	3,0450	73	52,00	6,3510	111	69,00	9,6570	149	84,00	12,9630
36	32,50	3,1320	74	52,00	6,4380	112	69,00	9,7440	150	84,00	13,0500
37	34,50	3,2190	75	52,00	6,5250	113	69,00	9,8310			
38	34,50	3,3060	76	54,00	6,6120	114	69,00	9,9180			

### 01/02/2012 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding			Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten			Mobiliteitsvergoeding				
	Dagsom			Dagsom				Dagsom			Dagsom				
	Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		Weeksom	Passagier	Chauffeur	Weeksom	Passagier	Chauffeur		
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€
1	4,00	-	0,1316	51	28,00	2,6316	6,7116	101	44,50	5,8883	13,2916	151	60,00	9,7244	19,8716
2	8,00	-	0,2632	52	28,50	2,6832	6,8432	102	44,50	5,9466	13,4232	152	60,00	9,7888	20,0032
3	8,45	-	0,3948	53	28,75	2,7348	6,9748	103	45,00	6,0049	13,5548	153	60,00	9,8532	20,1348
4	8,90	-	0,5264	54	29,00	2,7864	7,1064	104	45,50	6,2712	13,6864	154	60,00	9,9176	20,2664
5	9,30	-	0,6580	55	29,25	2,8380	7,2380	105	46,25	6,3315	13,8180	155	62,00	9,9820	20,3980
6	9,70	-	0,7896	56	29,50	2,8896	7,3696	106	47,00	6,3918	13,9496	156	64,00	10,6392	20,5296
7	10,15	-	0,9212	57	30,25	2,9412	7,5012	107	47,00	6,4521	14,0812	157	64,00	10,7074	20,6612
8	10,60	-	1,0528	58	31,00	2,9928	7,6328	108	47,00	6,5124	14,2128	158	64,00	10,7756	20,7928
9	11,00	-	1,1844	59	31,00	3,0444	7,7644	109	47,00	6,5727	14,3444	159	64,00	10,8438	20,9244
10	11,40	0,5160	1,3160	60	31,00	3,3780	7,8960	110	47,00	6,6330	14,4760	160	64,00	10,9120	21,0560
11	11,80	0,5676	1,4476	61	31,75	3,4343	8,0276	111	47,00	6,6933	14,6076	161	64,00	10,9802	21,1876
12	12,20	0,6192	1,5792	62	32,50	3,4906	8,1592	112	47,00	6,7536	14,7392	162	64,00	11,0484	21,3192
13	12,55	0,6708	1,7108	63	32,50	3,5469	8,2908	113	48,25	6,8139	14,8708	163	65,00	11,1166	21,4508
14	12,90	0,7224	1,8424	64	32,50	3,6032	8,4224	114	49,50	6,8742	15,0024	164	66,00	11,1848	21,5824
15	13,25	0,7740	1,9740	65	32,50	3,6595	8,5540	115	49,50	6,9345	15,1340	165	66,00	11,2530	21,7140
16	13,60	0,8256	2,1056	66	32,50	3,7158	8,6856	116	49,50	6,9948	15,2656	166	66,00	11,3212	21,8456
17	14,35	0,8772	2,2372	67	32,50	3,7721	8,8172	117	49,50	7,0551	15,3972	167	66,00	11,3894	21,9772
18	15,10	0,9288	2,3688	68	32,50	3,8284	8,9488	118	49,50	7,1154	15,5288	168	66,00	11,4576	22,1088
19	15,45	0,9804	2,5004	69	33,50	3,8847	9,0804	119	49,50	7,1757	15,6604	169	67,50	11,5258	22,2404
20	15,80	1,0320	2,6320	70	34,50	3,9410	9,2120	120	49,50	7,2360	15,7920	170	69,00	11,5940	22,3720
21	16,20	1,0836	2,7636	71	34,50	3,9973	9,3436	121	50,75	7,2963	15,9236	171	69,00	11,6622	22,5036
22	16,60	1,1352	2,8952	72	34,50	4,0536	9,4752	122	52,00	7,3566	16,0552	172	69,00	11,7304	22,6352
23	16,95	1,1868	3,0268	73	35,50	4,1099	9,6068	123	52,00	7,4169	16,1868	173	69,00	11,7986	22,7668
24	17,30	1,2384	3,1584	74	36,50	4,1662	9,7384	124	52,00	7,4772	16,3184	174	69,00	11,8668	22,8984
25	17,65	1,2900	3,2900	75	36,50	4,2225	9,8700	125	52,00	7,5375	16,4500	175	70,00	11,9350	23,0300
26	18,00	1,3416	3,4216	76	36,50	4,2788	10,0016	126	52,00	7,5978	16,5816	176	71,00	12,0032	23,1616
27	18,40	1,3932	3,5532	77	37,25	4,3351	10,1332	127	52,00	7,6581	16,7132	177	71,00	12,0714	23,2932
28	18,80	1,4448	3,6848	78	38,00	4,3914	10,2648	128	52,00	7,7184	16,8448	178	71,00	12,1396	23,4248
29	19,15	1,4964	3,8164	79	38,00	4,6057	10,3964	129	53,00	7,7787	16,9764	179	71,00	12,2078	23,5564
30	19,50	1,5480	3,9480	80	38,00	4,6640	10,5280	130	54,00	8,3720	17,1080	180	71,00	12,2760	23,6880
31	19,85	1,5996	4,0796	81	39,00	4,7223	10,6596	131	55,00	8,4364	17,2396	181	71,00	12,3442	23,8196
32	20,20	1,6512	4,2112	82	40,00	4,7806	10,7912	132	56,00	8,5008	17,3712	182	71,00	12,4124	23,9512
33	20,60	1,7028	4,3428	83	40,00	4,8389	10,9228	133	56,00	8,5652	17,5028	183	72,00	12,4806	24,0828
34	21,00	1,7544	4,4744	84	40,00	4,8972	11,0544	134	56,00	8,6296	17,6344	184	73,00	12,5488	24,2144
35	21,70	1,8060	4,6060	85	40,00	4,9555	11,1860	135	56,00	8,6940	17,7660	185	73,00	12,6170	24,3460
36	22,40	1,8576	4,7376	86	40,00	5,0138	11,3176	136	56,00	8,7584	17,8976	186	73,00	12,6852	24,4776
37	22,40	1,9092	4,8692	87	40,75	5,0721	11,4492	137	56,00	8,8228	18,0292	187	73,00	12,7534	24,6092
38	22,40	1,9608	5,0008	88	41,50	5,1304	11,5808	138	56,00	8,8872	18,1608	188	73,00	12,8216	24,7408
39	22,80	2,0124	5,1324	89	41,50	5,1887	11,7124	139	57,00	8,9516	18,2924	189	73,00	12,8898	24,8724
40	23,20	2,0640	5,2640	90	41,50	5,2470	11,8440	140	58,00	9,0160	18,4240	190	73,00	12,9580	25,0040
41	23,55	2,1156	5,3956	91	41,50	5,3053	11,9756	141	58,00	9,0804	18,5556	191	74,00	13,0262	25,1356
42	23,90	2,1672	5,5272	92	41,50	5,3636	12,1072	142	58,00	9,1448	18,6872	192	75,00	13,0944	25,2672
43	24,70	2,2188	5,6588	93	42,25	5,4219	12,2388	143	58,00	9,2092	18,8188	193	75,00	13,1626	25,3988
44	25,50	2,2704	5,7904	94	43,00	5,4802	12,3704	144	58,00	9,2736	18,9504	194	75,00	13,2308	25,5304
45	25,75	2,3220	5,9220	95	43,00	5,5385	12,5020	145	58,00	9,3380	19,0820	195	75,00	13,2990	25,6620
46	26,00	2,3736	6,0536	96	43,00	5,5968	12,6336	146	58,00	9,4024	19,2136	196	75,00	13,3672	25,7936
47	26,50	2,4252	6,1852	97	43,75	5,6551	12,7652	147	59,00	9,4668	19,3452	197	75,00	13,4354	25,9252
48	27,00	2,4768	6,3168	98	44,50	5,7134	12,8968	148	60,00	9,5312	19,4768	198	75,00	13,5036	26,0568
49	27,25	2,5284	6,4484	99	44,50	5,7717	13,0284	149	60,00	9,5956	19,6084	199	76,00	13,5718	26,1884
50	27,50	2,5800	6,5800	100	44,50	5,8300	13,1600	150	60,00	9,6600	19,7400	200	77,00	13,6400	26,3200

**01/02/2012 - Barema B: arbeiders die zich met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen**

Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding		Werkelijke totale afstand per dag	Verplaatsingskosten		Mobiliteitsvergoeding			
	Dagsom		Passagier	Chauffeur		Dagsom		Passagier	Chauffeur		Dagsom		Passagier	Chauffeur	Dagsom	
	Weeksom	Weeksom				Weeksom	Weeksom				Weeksom	Weeksom			Weeksom	Weeksom
Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	Km	€	€	€	
201	77,00	13,7082	26,4516	251	92,00	17,6453	33,0316	301	105,00	21,7623	39,6116	351	105,00	25,3773	46,1916	
202	77,00	13,7764	26,5832	252	92,00	17,7156	33,1632	302	105,00	21,8346	39,7432	352	105,00	25,4496	46,3232	
203	77,00	13,8446	26,7148	253	93,00	17,7859	33,2948	303	105,00	21,9069	39,8748	353	105,00	25,5219	46,4548	
204	77,00	13,9128	26,8464	254	94,00	17,8562	33,4264	304	105,00	21,9792	40,0064	354	105,00	25,5942	46,5864	
205	77,00	13,9810	26,9780	255	94,00	17,9265	33,5580	305	105,00	22,0515	40,1380	355	105,00	25,6665	46,7180	
206	77,00	14,0492	27,1096	256	94,00	17,9968	33,6896	306	105,00	22,1238	40,2696	356	105,00	25,7388	46,8496	
207	78,00	14,1174	27,2412	257	94,00	18,0671	33,8212	307	105,00	22,1961	40,4012	357	105,00	25,8111	46,9812	
208	79,00	14,6224	27,3728	258	94,00	18,1374	33,9528	308	105,00	22,2684	40,5328	358	105,00	25,8834	47,1128	
209	80,00	14,6927	27,5044	259	95,00	18,2077	34,0844	309	105,00	22,3407	40,6644	359	105,00	25,9557	47,2444	
210	81,00	14,7630	27,6360	260	96,00	18,2780	34,2160	310	105,00	22,4130	40,7960	360	105,00	26,0280	47,3760	
211	81,00	14,8333	27,7676	261	97,00	18,3483	34,3476	311	105,00	22,4853	40,9276	361	105,00	26,1003	47,5076	
212	81,00	14,9036	27,8992	262	98,00	18,4186	34,4792	312	105,00	22,5576	41,0592	362	105,00	26,1726	47,6392	
213	81,00	14,9739	28,0308	263	98,00	19,0149	34,6108	313	105,00	22,6299	41,1908	363	105,00	26,2449	47,7708	
214	81,00	15,0442	28,1624	264	98,00	19,0872	34,7424	314	105,00	22,7022	41,3224	364	105,00	26,3172	47,9024	
215	81,00	15,1145	28,2940	265	98,00	19,1595	34,8740	315	105,00	22,7745	41,4540	365	105,00	26,3895	48,0340	
216	81,00	15,1848	28,4256	266	98,00	19,2318	35,0056	316	105,00	22,8468	41,5856	366	105,00	26,4618	48,1656	
217	82,50	15,2551	28,5572	267	98,00	19,3041	35,1372	317	105,00	22,9191	41,7172	367	105,00	26,5341	48,2972	
218	84,00	15,3254	28,6888	268	98,00	19,3764	35,2688	318	105,00	22,9914	41,8488	368	105,00	26,6064	48,4288	
219	84,00	15,3957	28,8204	269	99,50	19,4487	35,4004	319	105,00	23,0637	41,9804	369	105,00	26,6787	48,5604	
220	84,00	15,4660	28,9520	270	101,00	19,5210	35,5320	320	105,00	23,1360	42,1120	370	105,00	26,7510	48,6920	
221	84,00	15,5363	29,0836	271	101,00	19,5933	35,6636	321	105,00	23,2083	42,2436	371	105,00	26,8233	48,8236	
222	84,00	15,6066	29,2152	272	101,00	19,6656	35,7952	322	105,00	23,2806	42,3752	372	105,00	26,8956	48,9552	
223	85,00	15,6769	29,3468	273	101,00	19,7379	35,9268	323	105,00	23,3529	42,5068	373	105,00	26,9679	49,0868	
224	86,00	15,7472	29,4784	274	101,00	19,8102	36,0584	324	105,00	23,4252	42,6384	374	105,00	27,0402	49,2184	
225	86,00	15,8175	29,6100	275	102,00	19,8825	36,1900	325	105,00	23,4975	42,7700	375	105,00	27,1125	49,3500	
226	86,00	15,8878	29,7416	276	103,00	19,9548	36,3216	326	105,00	23,5698	42,9016	376	105,00	27,1848	49,4816	
227	86,00	15,9581	29,8732	277	103,00	20,0271	36,4532	327	105,00	23,6421	43,0332	377	105,00	27,2571	49,6132	
228	86,00	16,0284	30,0048	278	103,00	20,0994	36,5848	328	105,00	23,7144	43,1648	378	105,00	27,3294	49,7448	
229	86,00	16,0987	30,1364	279	103,00	20,1717	36,7164	329	105,00	23,7867	43,2964	379	105,00	27,4017	49,8764	
230	86,00	16,1690	30,2680	280	103,00	20,2440	36,8480	330	105,00	23,8590	43,4280	380	105,00	27,4740	50,0080	
231	87,00	16,2393	30,3996	281	103,00	20,3163	36,9796	331	105,00	23,9313	43,5596	381	105,00	27,5463	50,1396	
232	88,00	16,3096	30,5312	282	103,00	20,3886	37,1112	332	105,00	24,0036	43,6912	382	105,00	27,6186	50,2712	
233	88,00	16,3799	30,6628	283	104,00	20,4609	37,2428	333	105,00	24,0759	43,8228	383	105,00	27,6909	50,4028	
234	88,00	16,4502	30,7944	284	105,00	20,5332	37,3744	334	105,00	24,1482	43,9544	384	105,00	27,7632	50,5344	
235	88,00	16,5205	30,9260	285	105,00	20,6055	37,5060	335	105,00	24,2205	44,0860	385	105,00	27,8355	50,6660	
236	88,00	16,5908	31,0576	286	105,00	20,6778	37,6376	336	105,00	24,2928	44,2176	386	105,00	27,9078	50,7976	
237	88,00	16,6611	31,1892	287	105,00	20,7501	37,7692	337	105,00	24,3651	44,3492	387	105,00	27,9801	50,9292	
238	88,00	16,7314	31,3208	288	105,00	20,8224	37,9008	338	105,00	24,4374	44,4808	388	105,00	28,0524	51,0608	
239	89,00	16,8017	31,4524	289	105,00	20,8947	38,0324	339	105,00	24,5097	44,6124	389	105,00	28,1247	51,1924	
240	90,00	16,8720	31,5840	290	105,00	20,9670	38,1640	340	105,00	24,5820	44,7440	390	105,00	28,1970	51,3240	
241	90,00	16,9423	31,7156	291	105,00	21,0393	38,2956	341	105,00	24,6543	44,8756	391	105,00	28,2693	51,4556	
242	90,00	17,0126	31,8472	292	105,00	21,1116	38,4272	342	105,00	24,7266	45,0072	392	105,00	28,3416	51,5872	
243	90,00	17,0829	31,9788	293	105,00	21,1839	38,5588	343	105,00	24,7989	45,1388	393	105,00	28,4139	51,7188	
244	90,00	17,1532	32,1104	294	105,00	21,2562	38,6904	344	105,00	24,8712	45,2704	394	105,00	28,4862	51,8504	
245	91,00	17,2235	32,2420	295	105,00	21,3285	38,8220	345	105,00	24,9435	45,4020	395	105,00	28,5585	51,9820	
246	92,00	17,2938	32,3736	296	105,00	21,4008	38,9536	346	105,00	25,0158	45,5336	396	105,00	28,6308	52,1136	
247	92,00	17,3641	32,5052	297	105,00	21,4731	39,0852	347	105,00	25,0881	45,6652	397	105,00	28,7031	52,2452	
248	92,00	17,4344	32,6368	298	105,00	21,5454	39,2168	348	105,00	25,1604	45,7968	398	105,00	28,7754	52,3768	
249	92,00	17,5047	32,7684	299	105,00	21,6177	39,3484	349	105,00	25,2327	45,9284	399	105,00	28,8477	52,5084	
250	92,00	17,5750	32,9000	300	105,00	21,6900	39,4800	350	105,00	25,3050	46,0600	400	105,00	28,9200	52,6400	



## **VERKLARING INZAKE VRIJSTELLING DETAILOVERZICHT MOBILITEIT**

Ik, ondergetekende,

---

---

verklaar aan mijn werkgever :

---

---

dat werkgever vrijgesteld is van de trimestriële verplichting betreffende de opmaak van een gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding.

Ik verklaar mij er mee akkoord dat ik geen gedetailleerd overzicht van de mobiliteitsvergoeding overeenkomstig de sectorbepalingen voorzien in PC 124.00 dien te ontvangen.

Datum : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_